

El Ministro de trabajo, Eduardo Zaplana, colocó ayer la primera piedra de la Ciutat de la Pilota de Moncada, un proyecto presupuestado en más de 11 millones de euros que será una realidad dentro de dos años, si los plazos se cumplen. El acto contó con

la ausencia del jefe del Consell, José Luis Olivas, pese a costear económicamente la Generalitat el proyecto. Tampoco acudió la alcaldesa de Moncada, Concha Andrés, quien acusó a la Generalitat de haberla invitado después de enterarse por la prensa.

Zaplana pone la primera piedra de la Ciutat de la Pilota en ausencia de Olivas y la alcaldesa

El Ministro de Trabajo protagonizó el inicio de una obra de 11 millones que estará en 2 años

David Pérez/Efe, Moncada. El Ministro de Trabajo, Eduardo Zaplana, ejerció ayer de anfitrión en la colocación de la primera piedra de la Ciutat de la Pilota de Moncada, un proyecto de la Generalitat presupuestado en más de 11 millones de euros que será realidad dentro de dos años, según su propio vaticinio. Zaplana copó todo el protagonismo ante la ausencia del jefe del Consell, José Luis Olivas, quien ni siquiera fue anunciado para el acto.

El ex presidente de la Generalitat, como marca el protocolario acto de la colocación de primeras piedras, arrojó el cemento de la paleta sobre una baldosa de hormigón ante la atenta mirada de la larga lista de altos cargos populares que estuvieron presentes en el solar de la urbanización moncadense de Masías donde tenía lugar el evento. Formaban *corrillo*, entre otros, la presidenta de las Cortes, Marcela Miró; el Delegado del Gobierno, Juan Cotino; la Subsecretaria de Cultura y Educación, Carmen Nácher; y el portavoz del PP de Moncada, Juan José Medina.

De entre la nómina de figuras de la pilota acudieron Enric Sarasol, Alvaro Navarro, Félix y Jesús y el seleccionador Pascual Pigat.

El ministro destacó tras sellar la urna con los periódicos del día bajo la losa que el proyecto de la Ciutat de la Pilota nació con la finalidad de «potenciar el deporte autóctono» y justificó su ubicación en Moncada por ser una localidad situada, según dijo, «en el corazón de la Comunidad Valenciana». Zaplana recordó que él fue el impulsor de esta urbe de la pilota. «En mi último discurso de investidura ya dije que no podrá faltar un proyecto como este. Hemos tenido que esperar a que se llevaran a cabo todos los trámites, que son insalvables. En 24 meses esta instalación puede



PRIMERA PIEDRA. El Ministro de Trabajo en plena labor ayer en Moncada.

ABELARD COMES

estar inaugurada».

Por su parte, Enric Sarasol definió esta construcción como «un trampolín de futuro», mientras Gonzalo Morell calificó la primera piedra de la Ciutat de la Pilota como «la guinda del pastel» que ratifica el momento dulce del deporte autóctono valenciano ya que «los trinquetes se llenan cada semana y en los colegios cada vez se practica más nuestro deporte», señaló el director general de Deportes de la Generalitat, quien tuvo también palabras de recuerdo para otra leyenda de la Pelota, Antonio Rovell *Rovellet*, que no acudió al acto por enfermedad.

Detalles del proyecto

Los arquitectos Roberto Santa-tecla, Marcelino Daudén, Sara López y Luis Carratalá, que ganaron el concurso de ideas con su proyecto *Quinze rere quinze*, prevén la construcción de varias pistas para la práctica de las diferentes disciplinas de la pelota valenciana —en concreto un trinquete, dos frontones, seis canchas de *galotxa* de Monóvar, un minitrinquete y una cancha de *llargues*—.

La Ciutat de la Pilota tendrá una superficie de 8.650 metros cuadrados y está concebida como un edificio en torno a una gran plaza rodeada de calles, desde las cuales se visualizarán todas las prácticas del juego de la pelota.

La finalidad del proyecto es recuperar la tradición del juego en la calle, escenario de las partidas desde el siglo XIII.

La Generalitat «no invitó a la Corporación Municipal»

■ Asegura que le notificaron la cita cuando ya la conocía por la prensa

D. Pérez, Moncada. El presidente de la Generalitat, José Luis Olivas, no fue la única autoridad ausente en la colocación de la primera piedra pese a sufragar el proyecto la institución presidida por él mismo. Tam-

co acudió la alcaldesa de Moncada, la socialista Concha Andrés, en protesta por «la falta de sensibilidad de la Generalitat al no invitar a la Corporación Municipal». La municipalidad aseguró ayer que fue informada del acto el pasado viernes, cuando ya se había enterado por la prensa.

«Es cuanto menos sorprendente», añadió, «que el ministro Eduardo Zaplana venga a Moncada a colocar la primera piedra de este complejo y pretenda hacerlo de incógnito, saltándose las más

elementales normas de protocolo». Las asociaciones representativas de la localidad tampoco estuvieron ayer presentes en el acto, en lo que Concha Andrés consideró «un desprecio».

La alcaldesa socialista recordó su ofrecimiento para que las autoridades fueran recibidas en el ayuntamiento «al igual que se puso a su disposición cualquier servicio de apoyo», ofrecimiento que fue declinado «de manera taxativa».

Por su parte el portavoz del PP

de Moncada, Juan José Medina, enmarcó ayer la ausencia de la alcaldesa socialista como una muestra «de su desprecio hacia este proyecto» y de su desconocimiento de «las necesidades de este pueblo». Medina giró la vista al acto de lectura del pregón de Semana Santa del pasado viernes, cuando «la alcaldesa no saludó a Marcela Miró a pesar de venir a leer el pregón». Para Medina, el acto de ayer fue «magnífico» y convertirá a Manises «en la catedral de la pilota».