



preparate para el éxito



[NOTICIAS]

- Tema del día
- Valencia
- Ediciones
- L'Horta
- La Ribera
- La Safor
- C. de Morvedre
- La Costera
- La Marina
- C. Valenciana
- Política
- Sucesos
- Opinión
- España
- Internacional
- Economía
- Deportes
- Cultura
- Vida & Ocio
- Agenda

[INTERACTIVO]

- Foros
- Chat

LO + BUSCADO

- Vuelta a España
- Vuelos baratos
- Callejero
- Britney Spears
- Cristina Aguilera
- Puente del Pilar
- Dietas
- Balnearios
- Ofertas trabajo
- Oposiciones
- Recetas cocina
- Alquiler pisos
- Teletrabajo
- Carta Astral
- Chat
- Inmobiliaria
- Horóscopo
- Música
- Revelado digital
- Seguros coche

Haz clic en la

VALENCIA

VALENCIA

Ferrocarrils renovará los 40 kilómetros de vías y los sistemas de seguridad de su línea más antigua

El conseller García Antón anuncia una inversión de 15 millones

La Conselleria de Infraestructuras invertirá 15 millones de euros en 2005 para renovar 40 kilómetros de la línea 1 del metro, la más antigua de Valencia. Cambiará las actuales vías y traviesas y mejorará los sistemas eléctricos y de seguridad para equiparar estas instalaciones con las más modernas, las de la línea 3.

F. R. / VALENCIA

Renovarse o morir. La primera opción es la que ha elegido la Conselleria de Infraestructuras para la línea 1 del metro, la más antigua de toda la red de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Eso fue lo anunció ayer el conseller José Ramón García Antón, durante la presentación de una campaña de fomento de la lectura en las instalaciones suburbanas de Valencia.

El titular de Infraestructuras anunció que FGV acometerá el año próximo una inversión cercana a los 15 millones de euros para reconvertir la vieja línea del *trenet* que unía Villanueva de Castellón con Valencia y la capital con Llíria y Bétera.

Las mejoras en esta línea la equiparán, según García Antón, con la más moderna que hay en Valencia, la línea 3. Los trabajos consistirán en la renovación de la plataforma y en la puesta en marcha de medidas de mejora de la red de electrificación y la de seguridad, indicó el conseller.

Los trabajos se desarrollarán en 40 kilómetros y FGV, según fuentes oficiales, los iniciará a finales de este año con la renovación de la vía del tramo Empalme-Seminario, entre Burjassot y Moncada, con una longitud de 14.100 metros de vía doble y un presupuesto de 4'4 millones.

A principios de 2005 comenzarán los trabajos de renovación del tramo Empalme-Paterna. La longitud en vía doble es de 8.500 metros y el presupuesto será de 2'5 millones.

También se acometerá la renovación de los ocho kilómetros de vía única entre Seminari y Bétera, con una inversión de 3'7 millones y a mediados de año se actuará en el tramo L'Eliana-Llíria, sobre una longitud de 9.100



Unos operarios reparan una vieja catenaria en la línea 1.

Imprimir | Enviar

Publicidad

BUSCAR

LAS PROVINCIAS

Hoy

Hemeroteca

INTERNET/GOOGLE

Hostales

Categorías

busca casa en valencia

comprar

alquilar

obra nueva

buscar

anuncios gratis entre particulares

idealista.com

metros de vía única, con 4'2 millones de inversión.

40 millones ya invertidos

Se sustituirán los actuales carriles de 45 kilos por metro lineal por otros de 54 kilos y las traviesas de madera por las de hormigón. En los últimos años se han invertido 40 millones de euros en otros tramos de la línea, especialmente en San Isidro, Valencia Sud, Paiporta, Picanya así como en el tramo de vía única que une Paterna con l'Elia y entre Torrent y Alberic.

FGV reparte desde ayer 15.000 libros de bolsillo en sus instalaciones de Valencia y Alicante, editados por la Conselleria de Cultura, para fomentar la lectura entre los pasajeros. Los dos primeros son Novelas Ejemplares de Cervantes y Els Amors de Tirant y Carmesina, de Joanot Martorell.



Más noticias

-  La EMT eliminará 11 de los 18 puntos negros denunciados por sus conductores
-  El solar que compraron tres concejales del PP para una fundación será para viviendas
-  Ferrocarrils renovar á los 40 kilómetros de vías y los sistemas de seguridad de su línea más antigua
-  El Ayuntamiento analizará la contaminación y la muerte de las llisas en la Albufera
-  Los hosteleros exigen la derogación de la Zona Acústicamente Saturada en Xúquer
-  La elección de la corte de honor se trasladará al domingo si llueve
-  Patraix entrega siete premios en sus fiestas populares
-  Vecinos de Ayora critican la ocupación ilegal de casas
-  Almudín y Ciutat Vella
-  "El cazador debe ser un tirador de élite"
-  Colchones en pleno cauce.

Subir