

La nueva rotonda del seminario estará terminada a finales de año

La diputación invertirá 430.000 euros en la ejecución de las obras

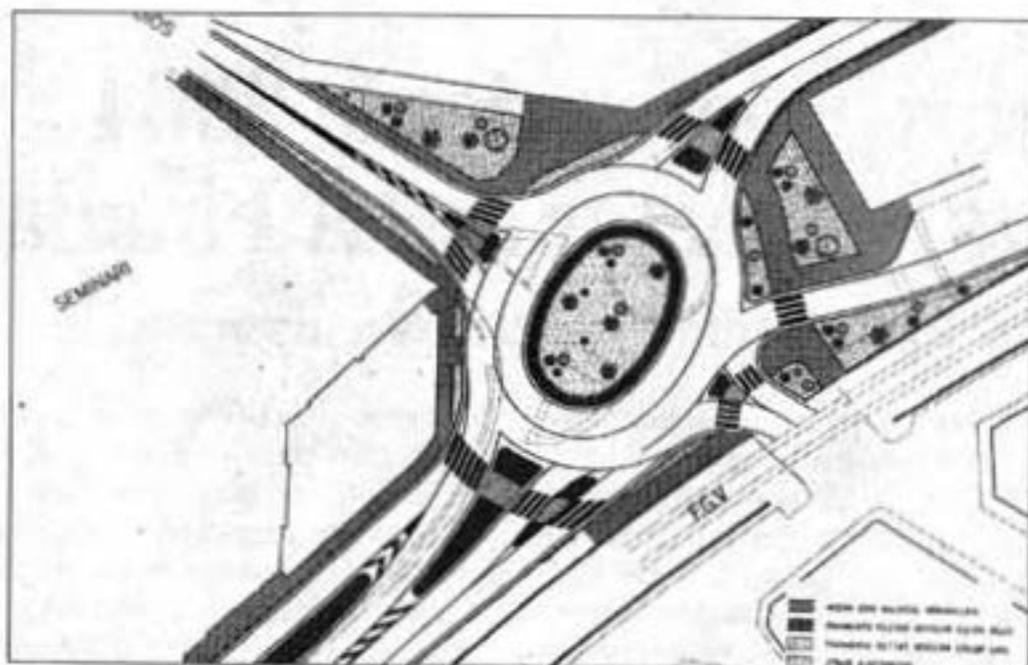
J. T., Moncada

La nueva rotonda de acceso a Moncada será una realidad a finales de este año. Tras casi dos años de negociaciones la Diputación de Valencia ha licitado las obras para construir una rotonda oval a la altura del seminario. El proyecto permitirá reordenar el tráfico y reducir el nivel de retenciones que sufre la principal entrada al municipio desde Valencia o el by-pass.

Las obras tienen un plazo de ejecución de tres meses y supondrán una inversión de unos 430.000 euros. El ayuntamiento, por su parte destinará 36.000 euros para delimitar con una valla la propiedad del arzobispado de Valencia en el CEU-San Pablo, que ha cedido 417 metros cuadrados. La nueva rotonda supondrá también la remodelación de la entrada al centro escolar y universitario. La infraestructura permitirá reordenar el tráfico. Además se ha previsto la construcción de un gran colector bajo la carretera que evitara inundaciones en la zona y desviara el agua al barranco.

La nueva rotonda tendrá dos carriles, y además de mejorar la circulación —se eliminarán los semáforos— incrementará la seguridad del peatón porque se ha previsto aceras de hasta 90 centímetros de ancho y medidas de seguridad para los peatones.

La alcaldesa de Moncada, Concha Andrés, indicó que «llevamos



LEVANTE-EMV

FIGURACIÓN. Imagen de la estructura de la nueva rotonda.

mucho tiempo negociando para poder tener un proyecto consensuado que en unos meses será realidad y supondrá una importante mejora en las vías de comunicación del municipio» ya que, añadió «se trata de una zona especialmente concurrida, especialmente por estudiantes y es urgente reordenar el tráfico y agilizarlo».

El edil de Urbanismo, Modest Pascual, indicó que «es un punto negro de entrada al municipio y con las obras se mejorará la regulación del tráfico y se incrementará la seguridad y la calidad urbana de la zona» aunque recordó «la única solución definitiva es soterrar las vías, y debemos empezar a plantearnos esta cuestión».

Avenida del seminario

Por otra parte, los ayuntamientos de Moncada y Alfara del Patriarca mantienen conversaciones con la diputación para lograr la remodelación de la avenida del seminario, que se cofinanciará entre el organismo provincial y los locales. Se cambiara la iluminación y las aceras se ensancharan y se instalaran recogidas de agua y más medidas de protección para los peatones.

Además, Andrés adelantó que en las próximas reuniones se planteará «la posibilidad de que la avenida del seminario se convierta en una avenida de dirección única si técnicamente es posible». En este caso se eliminarían los semáforos de la avenida y se instalarían pasos sobreelevados.