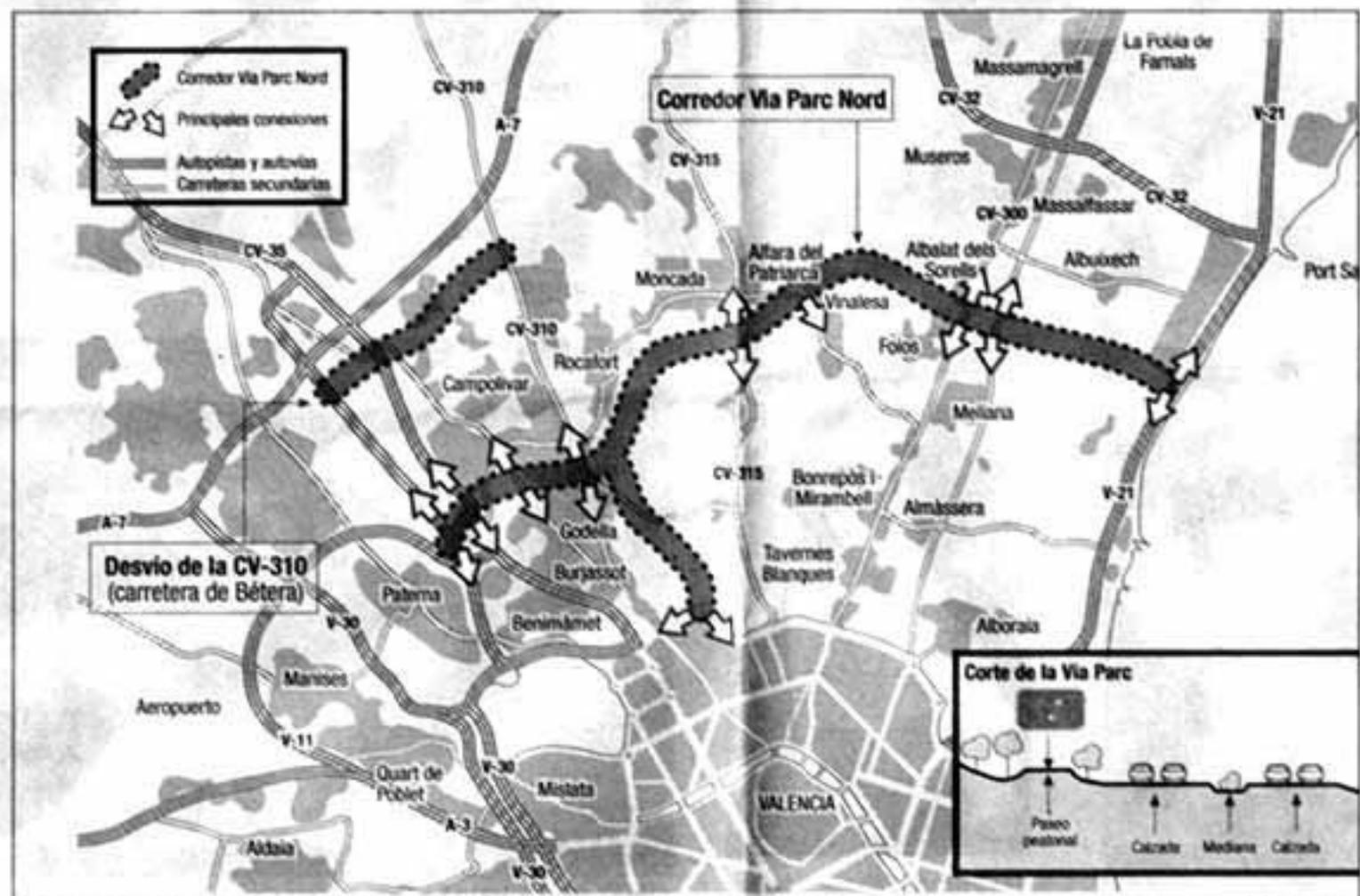


VÍA PARC NORD

El Consell planea un corredor para unir la CV-35 con la costa a través de 8 pueblos de l'Horta Nord

Infraestructuras prevé que la carretera de 13 kilómetros cueste más de 100 millones



FUENTE: CONSELLERIA DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE

LEVANTE-EMV

César García, Godella

La Generalitat Valenciana proyecta, dentro del Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunidad Valenciana (PIE), la conexión por l'Horta Nord entre las autovías de Ademuz (CV-35) y de la costa (CV-21). El corredor de transporte intermodal se ha denominado Via Parc Nord actuará de comunicador con esos dos grandes ejes viarios del área metropolitana y de entrada a Valencia, con lo que se aliviará y redistribuirá el tráfico en la comarca y en los accesos al *cap i casal*. Este corredor conectará a lo largo de trece kilómetros ocho municipios de l'Horta Nord que tienen dificultades de comunicación con el resto del área metropolitana. Los beneficiarios de esta autovía con carácter urbano, de ahí

que su diseño sea de vía parque con arbolado y alumbrado, serán Godella, Burjassot, Rocafort, Moncada, Alfara del Patriarca, Vinalesa, Foios y Albalat dels Sorells. El presupuesto supera los 100 millones de euros. La intención de la Generalitat Valenciana es consensuar el trazado con los consistorios y recabar sus opiniones ahora que se se está en la fase inicial, pues acaba de licitarse la redacción del proyecto básico.

La vía parque se iniciará en Godella, donde acaba el corredor norte CV-31 tras pasar la autovía de Ademuz. El cruce en Godella será en falso túnel total o parcialmente cubierto, de tal forma que se creará en superficie un bulvar que permita el disfrute peatonal. En este término también está prevista una

actuación complementaria que es la conexión con Valencia a través de la ronda norte (Juan XXIII), con el objetivo de descargar el tráfico a su paso por el municipio y Burjassot y conectar con la ronda norte sin tener que usar la autovía de Ademuz, ya muy congestionada. Y es que en la carretera CV-307 de Campolivar a Rocafort, hay una intensidad de tráfico de 28.000 vehículos/día. También se proyecta otra carretera complementaria para evitar que el tráfico de la carretera de Bétera llegue al nuevo corredor y lo congestione. Por ello se diseña una biela de unión entre la carretera CV-310, al norte de Santa Bárbara, y la CV-35 mediante una vía de servicio a la altura de la conexión con el by-pass (A-7).