

[NOTICIAS]

■ EDICIÓN IMPRESA

Tema del día

Valencia

Ediciones

L'Horta

La Ribera

La Safor

C. de Morvedre

La Costera

La Marina

C. Valenciana

Política

Sucesos

Opinión

España

Internacional

Economía

Deportes

Cultura

Vida & Ocio

Agenda

[INTERACTIVO]

Foros

Chat

VALENCIA

Ferrocarrils adelanta un año la renovación de los tramos de la línea 1 que aún tienen traviesas de madera

La empresa destina 10 millones a modernizar la vía con el fin de que circulen trenes más avanzados y que producen menos traqueteo

La dirección de Ferrocarrils ha adelantado un año la renovación del trazado de la línea 1 para sustituir las traviesas de madera por hormigón. Esta semana se ha licitado el tramo Bétera-Seminari. En septiembre se pondrá en marcha el de L'Eliana-Llíria y en noviembre, el de Alberic-Villanueva de Castellón, con un importe total de 10 millones.

J. SANCHIS/ VALENCIA

La Conselleria de Infraestructuras y Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) han decidido adelantar los plazos previstos para la modernización de la línea 1 del metro.

La primera medida, según señalaron fuentes de la empresa, ha sido acelerar al máximo la renovación de los tres tramos que restan para acondicionar el trazado y sustituir las traviesas de madera por hormigón. Los planes de FGV pretenden adelantar un año la conclusión de estas obras.

Esta misma semana el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana (DOGV) publicó la licitación de uno de los tres tramos pendientes de la línea 1. Se trata de las obras entre la estación de Bétera a Seminari, que abarcan 7,9 kilómetros y supone una inversión de 3,3 millones.

A finales del mes de agosto o principios de septiembre se licitará el tramo de 9 kilómetros entre L'Eliana y Llíria con una inversión de unos cuatro millones. Las obras en ambos trazados comenzarán de forma inmediata.

La empresa, por otro lado, ha adelantado en varios meses la redacción del proyecto del último tramo que resta por renovar: el de Alberic a Villanueva de Castellón (4,5 kilómetros). En un principio estaba previsto que se pusiera en marcha a principios de 2007 pero FGV pretende concluir la tramitación en noviembre de este año con el objeto de que las obras puedan comenzar en el primer trimestre de 2008.

Renovación

Una vez finalizadas estas tres actuaciones la empresa habrá concluido con la renovación y modernización de los 105 kilómetros de la línea 1 del metro.

Con estas obras las traviesas habrán pasado a ser de hormigón en lugar de madera, con lo que se permitirá la utilización de trenes más modernos.

Ventajas



Varios pasajeros, en el andén de Villanueva de Castellón.

Imprimir

Enviar

Más noticias

El Consell recurrirá el Estatut catalán por el agua, el Archivo de Aragón y la financiación

Afines y detractores de Zaplana se enfrentan en Callosa cuando el ex ministro iba a leer el pregón

Infraestructuras liquidó 2005 con el 41% de sus gastos por pagar y Turismo, con un 30%

El PSPV dice que el Consell avala a Terra Mítica por miedo a Zaplana

El PSPV pide a Camps que oiga la voz de los Ayuntamientos

Ferrocarrils adelanta un año la renovación de los tramos de la línea 1 que aún tienen traviesas de madera

Publicidad

BUSCAR

LAS PROVINCIAS

INTERNET

Los nuevos materiales permitirán la reducción de ruidos y vibraciones así como la eliminación de movimientos bruscos con lo que se aumentará directamente el confort de los pasajeros que utilizan este medio de transporte, además de incrementar la seguridad.

La instalación de este tipo de traviesas tiene, además, otras ventajas. Entre ellas, permite que los convoyes puedan alcanzar los 100 kilómetros por hora en algunos tramos y esta línea pasará a disponer de un sistema homologable al que disponen las líneas 3 y 5.

Hasta este año se habían renovado ya 76 kilómetros de los 105 kilómetros de la línea 1 del metro, que permanecían en las mismas condiciones que cuando se inauguró el trazado en 1988, con una inversión que supera los 40 millones de euros.

La renovación de todos los tramos de la línea estaba prevista antes del accidente del pasado 3 de julio, aunque la dirección de FGV ha decidido adelantar los plazos que supone una inversión global de 440 millones de euros.

Hasta el momento la Conselleria de Infraestructuras y Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana han invertido en la mejora de la línea más de 300 millones de euros. En esta cantidad se incluyen la compra de las nuevas unidades de material móvil que empezarán a incorporarse a partir del mes de noviembre con la llegada de la primera unidad que se probará en las instalaciones de FGV para comprobar si se adapta a las especificaciones del trazado.

jsanchis@lasprovincias.es

Enlaces Patrocinados

[TUI.es - Ofertones en Billetes de Avión](http://www.tui.es)

Vuelos nacionales ¡desde 5€!, internacionales ¡desde 10€!, y además reserva tu Hotel ¡desde 38€!. TUI.es aterriza con las mejores ofertas en España.
<http://www.tui.es>

[Buscador de vuelos baratos en eDreams](http://www.edreams.es)

Compara precios para tu vuelo entre aerolíneas regulares y bajo coste.
<http://www.edreams.es>

[Superofertas en Spanair.com - Vuelos baratos](http://www.spanair.com)

Estas vacaciones más ofertas en Spanair.com: Vuelos clase web Nacionales desde sólo 10€, e Internacionales desde 35€. Viaja y disfruta de nuevos servicios.
<http://www.spanair.com>

[¡Vuela ahora con Transavia así de fácil!](http://www.transavia.com)

Vuelos a Amsterdam y Rotterdam desde €19,99. Salidas desde Madrid, Barcelona, Girona, Málaga y Alicante.
<http://www.transavia.com>

Subir