

MercaLevante

LEVANTE-EMV
PORTADA EN PDF
Levante de Alacant
PORTADA EN PDF
Levante de Castelló
PORTADA EN PDF
BUSQUEDAS



Edición ACTUALIZADA
Portada

- C. Valenciana
- España
- Internacional
- Sociedad
- Cultura
- Ciencia y Tecnología
- Deportes
- Economía
- GALERÍA DE IMAGENES
- Actualidad
- Sociedad
- Deportes
- Edición IMPRESA
- Opinión
- C. Valenciana
- Valencia
- Comarcas
- Castelló
- Alacant
- Panorama
- Sucesos
- España
- Internacional
- Economía
- Deportes
- Cultura-Sociedad
- Humor
- Club Diario
- Agenda
- SEMANALES
- Salud y vida
- Juntos
- Integrados
- Enseñanza
- Aula
- Buenos días
- Ciencia e Investigación
- Posdata
- Fiestas y tradiciones
- Territorio y medio ambiente
- En Domingo

Comunitat Valenciana

FGV retira dos trenes de la Línea 1 por problemas en los frenos y en las puertas

Al no poder solucionar una de las averías se arrancó la cancela averiada del convoy

L. Ballester, Valencia

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha tenido que retirar del servicio dos unidades de tren articulado (UTA) debido a problemas en los frenos y en una de las puertas de los convoyes, según confirmaron ayer fuentes de FGV. Los incidentes, registrados el miércoles y ayer viernes, sólo produjeron retrasos en la circulación y se añaden a las otras tres averías registradas, y conocidas, desde el accidente del metro de julio y que han obligado a retirar los convoyes a talleres para ser reparados.

El primer desperfecto se produjo el pasado miércoles en una UTA procedente de Bétera que sufrió «una fuga de aire en el compresor responsable de accionar los frenos», según fuentes de FGV. Este problema no provoca que el convoy no pueda detenerse sino todo lo contrario, el tren se queda frenado si se rompen los cilindros, según explicaron a Levante-EMV expertos ferroviarios. Esta avería se produjo a las 8 de la mañana, en plena hora punta, en la estación de Moncada. La compañía, al comprobar las dificultades del tren para avanzar, optó por «apartarlo» en una vía de la estación, invitar a los viajeros a que abandonaron el tren y conducirlos a su destino en el siguiente convoy. El incidente provocó retrasos de «10 ó 15 minutos» según confirmaron fuentes de FGV.

El otro percance se produjo ayer, a las 12.34, cuando el maquinista de otra UTA procedente de Seminario detectó que una de las puertas no se cerraba al llegar a la estación de Ángel Guimerá. «Se ha intentado arreglar, pero no se ha podido», explicaron fuentes de FGV por lo que se optó por hacer bajar a los usuarios del convoy ya que el tiempo pasaba y el tren no podía circular ya que, con las puertas abiertas, no cabía por el túnel de la Línea 1.

Finalmente, tras avisar a los operarios de mantenimiento se «arrancó la puerta» y se trasladó el convoy averiado hasta los talleres ubicados en las instalaciones de Valencia Sud, según Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Este último incidente provocó retrasos en las circulaciones hacia Villanueva de Castellón de «quince, veinte minutos o más», según confirmaron las mismas fuentes.

Servicios

- Enviar esta página
- Imprimir esta página
- Atención al lector

Anterior Volver Siguiente

Buscador



Búsqueda

La página no ha
Para cualquier co

Más preguntas

Tienda