

MercaLevante

LEVANTE-EMV
PORTADA EN PDF
Levante de Alacant
PORTADA EN PDF
Levante de Castelló
PORTADA EN PDF
BUSQUEDAS

Edición ACTUALIZADA

- Portada
- C. Valenciana
- España
- Internacional
- Sociedad
- Cultura
- Ciencia y Tecnología
- Deportes
- Economía
- GALERÍA DE IMAGENES
- Actualidad
- Sociedad
- Deportes
- Edición IMPRESA
- Opinión
- C. Valenciana
- Valencia
- Comarcas
- Castelló
- Alacant
- Panorama
- Sucesos
- España
- Internacional
- Economía
- Deportes
- Cultura-Sociedad
- Humor
- Club Diario
- Agenda
- SEMANALES
- Salud y vida
- Juntos
- Integrados
- Enseñanza
- Aula
- Buenos días
- Ciencia e Investigación
- Posdata
- Fiestas y tradiciones
- Territorio y medio ambiente
- En Domingo

Comunitat Valenciana

METROVALENCIA

Un tren de la Línea 1 sufre otra avería en las puertas y provoca 30 minutos de retrasos

El sistema automático no accionaba las aperturas y se tuvo que evacuar el pasaje

Laura Ballester, Valencia

Dos unidades de tren articulado (UTA) que circulaban ayer a doble (unidas) en dirección a Llíria sufrieron una avería en las puertas a las 7.30 horas, lo que obligó a retirar ambos convoyes de la circulación, según confirmaron fuentes de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). El problema con las puertas se produjo al realizar la parada en la estación de Turia, ya que estas unidades cubren el trayecto Torrent-Llíria de la Línea 1. Al parecer, el maquinista intentó accionar la apertura para que descendieran los pasajeros pero «el sistema automático no abría ninguna puerta», señalaron desde la compañía de ferrocarriles.

El conductor probó en varias ocasiones accionar las aperturas, comunicó la incidencia al puesto de mando y, finalmente, se optó por evacuar a los usuarios que viajaban en ese momento en el tren que «iba con el pasaje lleno», señalaron las mismas fuentes. Finalmente, los pasajeros pudieron descender de cada uno de los trenes por la puerta más cercana a la cabina del conductor, que abrió manualmente el mismo maquinista. Entre que se detectó el problema hasta que pudieron descender todos los viajeros transcurrieron «unos quince minutos», según reconoce la compañía. Posteriormente, y ya sin pasajeros, se decidió trasladar a los convoyes hasta un carril de servicio que existe en la estación de Campanar (consecutiva a la de Turia).

La avería provocó retrasos en la circulación de los trenes de la Línea 1 de treinta minutos en plena hora punta. De hecho, usuarios de la Línea 1 de l'Eliana explicaron a Levante-EMV que alrededor de las 8 de la mañana «no circulaba ningún tren ni en dirección a Llíria ni en dirección a Valencia» por lo que muchos usuarios se vieron obligados a utilizar el vehículo privado para desplazarse hasta sus lugares de trabajo, aunque esta opción tampoco fue ayer la más aconsejable, debido al atasco monumental que sufrió Valencia. Ayer se cumplieron once días de otra avería en el sistema de aperturas que sufrió otra UTA el 5 de octubre. En este caso, la puerta no se cerraba y el tren no cabía por el túnel. Finalmente se retiró la unidad de la circulación. El 4 de octubre otra UTA también sufrió un problema con los frenos y tuvo que derivarse a talleres. Estas unidades han dado más quebraderos de cabeza a FGV desde el accidente del metro en el que fallecieron 43 personas. El 19 de julio un tren quedó parado en el túnel de la Línea 1; el 12 de agosto otro convoy de la Línea 1 registró un fallo en el freno y otra UTA se quedó parada el 30 de agosto entre Hospital y Patraix.

Servicios

- Enviar esta página
- Imprimir esta página
- Atención al lector

Anterior Volver Siguiente

Buscador



Búsqueda

Encuestas de actuali

¿Considera una acción imparcial la decisión del Consejo de asumir el urbanismo del ayuntamiento socialista de Catra

- SI
- NO

Más preguntas

[El Mercantil Valenciano](#)

[Forointernet](#)

[Motor](#)

[Diario de la Copa América](#)

[SERVICIOS](#)

[Titulares](#)

[Imágenes](#)

[Atención al lector](#)

[Cartas al Director](#)

[Hemeroteca](#)

[El tiempo](#)

[Encuestas](#)

[Foros de opinión](#)

[Loterías y quiniela](#)

[Televisión](#)

[RSS](#)

[Horóscopo](#)

[Páginas amarillas](#)

[Páginas blancas](#)

[Callejero](#)

[Alojamientos](#)

[Restaurantes](#)

[Tienda](#)

[BLOGS](#)

[Los Archivos de Justo Serna](#)

[Tecnología aplicada](#)

[La esfera imperfecta](#)

[El buit del temps](#)

[Bloc Fallar](#)

[CANALES](#)

[Bolsa y Mercados](#)

[Fútbol](#)

[Tecnología](#)

[PORTAL JOVE](#)

[DOCUMENTOS](#)

[ESPECIALES](#)

[Conózcamos](#)

[Conózcamos](#)

[Localización](#)

[Tarifas Publicidad](#)

La Línea 1 es la segunda más usada

Por otra parte, Metrovalencia transportó a 5,1 millones de viajeros en septiembre: 2.142.431 viajeros utilizaron la Línea 3 (Rafelbunyol-Mislata/Almassil); la Línea 1 (Llíria/Bétera-Villanueva de Castellón) transportó a 1.609.934 usuarios; la Línea 5 (Torrent-Avenida del Cid/Ayora) dio servicio 1.006.406 personas y la Línea 4 (Doctor Lluch-Feria Valencia) por 438.801 ciudadanos.

Tienda

		
Crema Anticaspa Su acción intensiva está indicada para controlar la proliferación celular o dermatitis seborreica. PVP: 12,00 €	Cámara Digital Panasonic Lumix Dmc Fz-50 Cámara compacta digital con resolución de 10.4 Megap íxels. PVP: 629,00 €	Colchones de muelles Muelles normablock con 6 cm de látex. Funda fija con tratamiento anti-ácaros. PVP: 497,00 €

Utiliza el buscador para encontrar los productos que necesitas:

Todas las categorías 

Los jóvenes de la Comunidad Valenciana

Levante

Levante-EMV es un producto de Editorial Prensa Ibérica .
Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este medio, salvo autorización expresa de Levante-EMV . Así mismo, queda prohibida toda reproducción a los efectos del artículo 32,1, párrafo segundo, Ley 23/2006 de la Propiedad Intelectual.



RSS

Otras publicaciones del grupo Editorial Prensa Ibérica:

Costablanca Rundschau - Diari de Girona - Diario de Ibiza - Diario de Mallorca - El 9 Nou - Empordà - Faro de Vigo - Información - La Nueva España - La Opinión A Coruña - La Opinión de Granada - La Opinión de Málaga - La Opinión de Murcia - La Opinión de Tenerife - La Opinión de Zamora - La Provincia - Mallorca Zeitung - Regió 7 - Súper Deporte - El Boletín - The Adelaide Review