

## MercaLevante

LEVANTE-EMV

PORTADA EN PDF

Levante de Alacant

PORTADA EN PDF

Levante de Castelló

PORTADA EN PDF

BUSQUEDAS



Edición ACTUALIZADA

Portada

C. Valenciana

España

Internacional

Sociedad

Cultura

Ciencia y Tecnología

Deportes

Economía

GALERÍA DE

IMAGENES

Actualidad

Sociedad

Deportes

Edición IMPRESA

Opinión

C. Valenciana

Valencia

Comarcas

Castelló

Alacant

Panorama

Sucesos

España

Internacional

Economía

Deportes

Cultura-Sociedad

Humor

Club Diario

Agenda

SEMANALES

Salud y vida

Juntos

Integrados

Enseñanza

Aula

Buenos días

Ciencia e Investigación

Posdata

Fiestas y tradiciones

Territorio y medio ambiente

En Domingo

El Mercantil Valenciano

Forointernet

Motor

Diario de la Copa

## Comunitat Valenciana

### TRANSPORTES

## Camps responderá sobre las incidencias

### Los convoyes afectados obligaron a emplear dos unidades más para remolcarlas hasta Valencia Sud

Tres nuevas averías obligaron a otros tantos trenes a ser retirados de la Línea 1 de Metrovalencia durante la jornada de ayer. Se trata de nuevo de las unidades más antiguas que aún conserva Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), la serie 3600 Babcock Wilcox. Fuentes sindicales elevaron a cuatro las incidencias y calcularon que dos mil viajeros podrían haberse visto afectados. El jueves, Joan Ribó (EU) preguntará a Camps sobre las continuas averías en la Línea 1.

Laura Ballester, Valencia

Otros tres trenes de los más antiguos de la flota de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), las unidades 3600 Babcock Wilcox, volvieron ayer a sufrir otras tantas averías en la Línea 1 de Metrovalencia lo que obligó a la compañía a retirarlas de la circulación, según confirmó a Levante-EMV la empresa ferroviaria. Una de las incidencias se registró por la mañana y otras dos entre las 16 y las 17 horas, aunque fuentes sindicales aseguraron que las averías registradas por la tarde ascendían a tres, aunque la tercera anomalía vespertina no le constaba a la compañía.

La primera incidencia se registró por la mañana cuando «un maquinista detectó que los bogies no funcionaban bien», explicaron desde FGV. [Los bogies son el conjunto de dos pares de ruedas que se montan sobre dos ejes próximos y paralelos]. Tras comunicarlo al puesto de mando, se optó por «hacer descender a los viajeros en Torrent para evitar que se pudieran quedar en el camino. Ha sido una cuestión preventiva», señalaron las mismas fuentes oficiales. Los usuarios que viajaran en este tren tuvieron que esperar a que saliera otro convoy, diez minutos después, para llegar a su lugar de destino.

Las otras dos incidencias se registraron entre las 4 y las cinco de la tarde. La primera se produjo cuando otra Babcock Wilcox que cubría el trayecto Valencia-Bétera «sufrió una fuga en el motor y se averió», según confirmó la compañía. La unidad se quedó parada en la estación de Masies y tuvo que ser remolcada por otro tren hasta la siguiente parada que es la de Seminari, en la comarca de l'Horta Nord. Al tener que suprimir dos trenes, el averiado y el remolcador, «se acumularon retrasos de treinta minutos», según explicaron desde FGV. La segunda incidencia de la tarde se registró en Paterna cuando otra Babcock Wilcox sufrió una nueva avería, FGV no especificó en qué consistía, y también tuvo que ser remolcada hasta los talleres de Valencia Sud por otro tren que se tuvo que desalojar. Según fuentes sindicales, todas estas incidencias obligaron a suprimir «tres servicios a Paterna y uno a Seminari. Los viajeros pueden no detectar el problema, a no ser que la avería les pille encima del tren, porque simplemente dejan de pasar trenes. Pero los usuarios afectados podrían ascender a las 2.000 personas».

### Servicios

- Enviar esta página
- Imprimir esta página
- Atención al lector

[Anterior](#) [Volver](#) [Siguiente](#)

Buscador



Búsqueda

Encuestas de actualidad  
¿Considera positiva para la Comunitat Valenciana la base de la ONU en Quart?

- SI
- NO

[Votar](#) [Datos](#)

Más preguntas

- [América](#)
- [SERVICIOS](#)
- [Titulares](#)
- [Imágenes](#)
- [Atención al lector](#)
- [Cartas al Director](#)
- [Hemeroteca](#)
- [El tiempo](#)
- [Encuestas](#)
- [Foros de opinión](#)
- [Loterías y quiniela](#)
- [Televisión](#)
- [RSS](#)
- [Horóscopo](#)
- [Páginas amarillas](#)
- [Páginas blancas](#)
- [Callejero](#)
- [Alojamientos](#)
- [Restaurantes](#)
- [Tienda](#)
- [BLOGS](#)
- [Los Archivos de Justo Serna](#)
- [Tecnología aplicada](#)
- [La esfera imperfecta](#)
- [El buit del temps](#)
- [Bloc Faller](#)
- [El lector sin prisas](#)
- [CANALES](#)
- [Bolsa y Mercados](#)
- [Futbol](#)
- [Tecnología](#)
- [PORTAL JOVE](#)
- [DOCUMENTOS](#)
- [ESPECIALES](#)
- [Conózcanos](#)
- [Conózcanos](#)
- [Localización](#)
- [Tarifas Publicidad](#)

El presidente de la Generalitat, Francisco Camps, responderá el jueves en la sesión de control de las Corts Valencianes a una pregunta sobre los incidentes en la Línea 1 del metro de Valencia. El síndic de EU-Entesa en la Cámara, Joan Ribó, pedirá al presidente de la Generalitat que explique «cuáles son los motivos por los que se han producido tantos incidentes en la Línea 1 de Metrovalencia en el segundo semestre de este año».

Fuentes de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) insistieron ayer en que las averías registradas durante los últimos meses «no afectan a la seguridad. Otras compañías también sufren numerosas averías de las que no se informa tanto». Las incidencias llegan en el peor momento, cinco meses después de haber sufrido el peor accidente del metro de la historia de España con 43 fallecidos. FGV está a punto de recibir una remesa de nuevas unidades que no podrán transportar viajeros hasta la primavera. Pero los trenes de la serie 3600 Babcock Wilcox funcionan «al límite» ya que es una material antiguo -se heredaron de la antigua FEVE en 1986, aunque se construyeron en 1982- y dan muchos problemas a la hora de encontrar piezas de recambio. Para «mejorar el funcionamiento de la Línea 1», FGV emitió el 15 de noviembre una orden de servicio en la que intercambia el orden de los trenes que circulan entre Villanueva de Castellón y Torrent. «Pero si alguno se avería, es el caos», según un ferroviario.

**Tienda**

 <p><b>Televisor LCD Toshiba 37"</b> Está preparado para hd, y ofrece un impresionante sonido. <b>PVP: 1.121,43 €</b></p>	 <p><b>¿Quieres wambear?</b> Crea tu espacio W, comunícate con tus nuevos y viejos amigos, comparte v ideos, fotos.. <b>PVP: Consultar</b></p>	 <p><b>Portátil Sony Vaio</b> Procesador Intel Core 2 duo t5600 1,83 ghz, memoria RAM 2x512 MB DDR2. <b>PVP: 1.794,52 €</b></p>
--	--	---

**Utiliza el buscador para encontrar los productos que necesitas:**

Todas las categorías
Buscar

# los jóvenes de la Comunidad Valenciana

**Levante** Levante-EMV es un producto de Editorial Prensa Ibérica .  
Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este medio, salvo autorización expresa de Levante-EMV . Así mismo, queda prohibida toda reproducción a los efectos del artículo 32,1, párrafo segundo, Ley 23/2006 de la Propiedad Intelectual.



Otras publicaciones del grupo Editorial Prensa Ibérica:  
 Costablanca Rundschau - Diari de Girona - Diario de Ibiza - Diario de Mallorca - El 9 Nou - Empordà - Faro de Vigo - Información - La Nueva España - La Opinión A Coruña - La Opinión de Granada - La Opinión de Málaga - La Opinión de Murcia - La Opinión de Tenerife - La Opinión de Zamora - La Provincia - Mallorca Zeitung - Regió 7 - Súper Deporte - El Boletín - The Adelaide Review