

Hacer página de inicio | Añadir a favoritos | Elija el tamaño de letra

Levante

EL MERCANTIL VALENCIANO



MercaLevante

- LEVANTE-EMV
- PORTADA EN PDF
- Levante de Alacant
- PORTADA EN PDF
- Levante de Castelló
- PORTADA EN PDF
- BUSQUEDAS



Edición ACTUALIZADA

- Portada
- C. Valenciana
- España
- Internacional
- Sociedad
- Cultura
- Ciencia y Tecnología
- Deportes
- Economía
- IMAGENES
- Actualidad
- Sociedad
- Deportes
- Infografías
- Edición IMPRESA
- Opinión
- C. Valenciana
- Valencia
- Comarcas
- Castelló
- Alacant
- Panorama
- Sucesos
- España
- Internacional
- Economía
- Deportes
- Cultura-Sociedad
- Humor
- Club Diario
- Agenda
- SEMANALES
- Salud y vida
- Juntos
- Integrados
- Enseñanza
- Aula
- Buenos días
- Ciencia e Investigación
- Posdata
- Fiestas y tradiciones
- Territorio y medio ambiente

Comunitat Valenciana

ANUNCIOS

Las líneas 1 y 5 de Metrovalencia contarán con 8 nuevos vagones en 2007

Los sindicatos plantean una huelga para el día 11

M. Ducajú, Valencia

El conseller de Infraestructuras y Transporte Juan Ramón García Antón avanzó ayer que las Líneas 1 y 5 de Metrovalencia contarán con 8 nuevos trenes en abril de 2007, informa un comunicado de la Generalitat.

García Antón visitó la factoría de Vossloh España, en Albuixech para comprobar el estado de los primeros trenes de la serie 4.300 que Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha adquirido para las Líneas 1 y 5 de Metrovalencia y ver las pruebas estáticas que la primera unidad.

García Antón anunció que «las primeras dos unidades se entregarán a FGV en febrero de 2007, para iniciar las pruebas en la línea, tras haber superado las pruebas estáticas y en movimiento en la propia factoría».

A estas se sumarán las siguientes en fabricación y que permitirán que, a partir de abril de 2007, presten servicio un total de ocho trenes nuevos en la Línea 5 (Puerto-Aeropuerto) y se incorporen a la Línea 1 (Lliria-Bétera/Villanueva de Castelló), sustituyendo al material más antiguo de esta línea.

FGV adjudicó a Vossloh España, con fecha 12 de mayo de 2005, un primer pedido de 20 unidades de la serie 4.300 para prestar servicio en las Líneas 1 y 5 de la red de Metrovalencia. En su adquisición se han invertido más de 100 millones de euros, a los que se suman otros 100 millones que han permitido adquirir otros 20 trenes, adjudicados en junio de 2006.

Por otra parte, ayer se reunió el Tribunal de Arbitraje Laboral para mediar en el conflicto de maquinistas entre FGV y los sindicatos, sin que se llegara a un acuerdo aunque no se han roto las negociaciones. Se mantiene inicialmente la huelga prevista para el día 11 de enero, indicaron fuentes sindicales. La clasificación laboral, condiciones de trabajo, responsabilidad, faltas y sanciones son algunas de las cuestiones en conflicto.

Asimismo, el SIF ha exigido en el Consejo de Administración de FGV que las «muchas» agresiones que sufren los trabajadores del metro sean consideradas delito y no faltas.

Servicios

- Enviar esta página
- Imprimir esta página
- Atención al lector

[Anterior](#) [Volver](#) [Siguiete](#)

Tienda