

La base de hormigón está salida de la tierra, torcida. La placa metálica de la base de la farola está torcida. Pero la forma de poner recta la farola es fácil:

1. Se quitan las tuercas del lado donde la farola está vencida. Si alguna tuerca se pone difícil de aflojar no pasa nada, se hace un agujero suficientemente grande en la base de la farola como para que la tuerca pase.



2. Se empuja la farola hasta que quede recta y se pone debajo una cuña para que la aguante así.



3. Y se aprietan las tuercas que no hayamos inutilizado al aflojarlas. ¡Fácil y sencillo!

Ahora tenemos la farola vertical, sujeta con tres tuercas que unen una base metálica doblada a un bloque de hormigón torcido. Tranquilos, eso blanco que han puesto para aguantar recta la farola no es corcho blanco. (¡Uuuuum! ¡vaya!, tendría que haberlo tocado).