TEMA DEL DÍA

Ferrocarrils pintará, reformará y señalizará 43 estaciones de la línea 1 durante este año

La inversión, de 15 millones, permitirá que los edificios luzcan colores distintos para mejorar su identificación

MOISÉS RODRÍGUEZ| VALENCIA

Las estaciones de la línea 1 de metro tendrán un nuevo aspecto dentro de un año. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) invertirá en 2009 más de 15 millones de euros en rehabilitar 43 paradas y apeaderos de una red que va desde Villanueva de Castellón hasta Bétera y Llíria. Un gran proyecto integrado con otros más pequeños prevé reformar los edificios, mejorar la señalización, el mobiliario, cambiar el pavimento y la pintura de los inmuebles. Este aspecto, precisamente, será sumamente importante para mejorar el servicio a los viajeros.

A la izquierda, las estaciones de L'Eliana y Llíria, esta última fin de trayecto de la línea 1. A la derecha, la de Benaguasil 2, pintada ya de azul claro, en lo que es el primer ensayo del proyecto en el que Ferrocarrils invertirá 15 millones de euros a lo largo de 2009.

<< 1 2 3 >>

Los viajeros no van a necesitar leer ni escuchar para saber en qué parada han de bajar del metro. Bastará con relacionar su población de destino con un color de una serie de siete. "De este modo se atenderán las necesidades de los viajeros con deficiencias visuales o aquellos que no sepan leer", comentó Salvador Villalba, el diseñador que ha concebido el gran proyecto.

Fuentes de FGV indicaron que la intención es que los usuarios identifiquen las paradas con un golpe de vista. Al mismo tiempo, se ha querido vincular la línea 1 con colores mediterráneos. Concretamente, se emplearán una serie de siete que se irán repitiendo por las paradas en superficie de una línea que recorre 90 kilómetros en tres comarcas (L'Horta, la Ribera y Camp de Túria), además de su recorrido por las entrañas de Valencia. Las tonalidades elegidas son el naranja, azul claro, verde, amarillo, almagra (un tipo de rojo), mostaza y violeta.

Si el interior de una estación es azul, los viajeros sabrán que la siguiente parada lucirá en el exterior esa tonalidad. "Un golpe de vista permitirá identificarla. Ayudará a personas discapacitadas, pero también a quien vaya distraído durante el trayecto", señaló Villalba.

Esta iniciativa forma parte de un plan ambicioso para rehabilitar las estaciones de toda la línea 1. El proyecto se empezó a poner en marcha en Benaguasil 2 a finales del pasado año. El edificio, de hecho, ya presenta un color azul claro. En este primer ensayo se han llevado a cabo las directrices que se deben aplicar en toda red.

La reforma se aplicará en 24 paradas y en 19 apeaderos. La idea de dar un color a cada uno de los destinos forma parte de un proyecto mucho más ambicioso por el que se van a modernizar las estaciones en superficie de la línea 1.

Entre otros aspectos, según indicaron fuentes de FGV, se efectuará una disposición de nuevas texturas en el pavimento. También, se incrementará la iluminación, tanto en el interior de la estación como en el andén y se mejorará la accesibilidad.

"El Plan de Modernización de estaciones es una apuesta atrevida y arriesgada que permitirá recuperar las instalaciones de la línea 1 como punto de paso y de reunión de los miles de usuarios que día tras día utilizan la red de Metrovalencia", indicó Marisa Gracia, directora gerente de FGV.

Recuperación de edificios

Tras un estudio exhaustivo de las estaciones de superficie de la línea, se ha elaborado un plan cuyas principales actuaciones se centran en la recuperación y puesta en valor de los edificios, según indicaron las

mismas fuentes.

Para la ejecución de las actuaciones previstas se usará una nueva línea de diseño en el mobiliario y en los elementos arquitectónicos. Se llevará a cabo una completa remodelación de los edificios y se realizará una unificación de pavimentos y una mejora de la señalética.

Uno de los factores que se tendrán en cuenta será convertir en totalmente accesibles las estaciones y apeaderos. En algunos casos habrá que introducir alguna variación. Por ejemplo, se habilitará un ascensor en el edificio de dos pisos de Alginet.

Además, las estaciones seguirán una estructura similar "para no liar al viajero". Por ello, la zona de espera y las máquinas con bebidas estarán a un lado, al otro el puesto de billetes y el de información al viajero. La salida hacia el andén estará por la parte central de la estancia.

Desde FGV indicaron que cada una de las estaciones, por mucho que se sigan unas directrices comunes, requiere un proyecto distinto. A finales de 2008 ya se había realizado un intensivo trabajo para plasmar estas iniciativas sobre el papel. De esta forma, durante el año recién iniciado se podrán realizar obras como las que ya se han llevado a cabo en Benaguasil 2.