

COMUNIDAD VALENCIANA

# Los metros de la línea 1 aumentarán la frecuencia gracias a seis nuevos desvíos de vía

Las obras en apeaderos de la Ribera, l'Horta y Camp de Túria permitirán que pasen los trenes cada 15 minutos

19.02.09 - J. SANCHIS| VALENCIA

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha comenzado a redactar los proyectos para la construcción de seis puntos de cruce en la línea 1 de Metrovalencia.

Los puntos se han diseñado para permitir que los convoyes puedan desviarse de la vía principal y así que pasen los trenes que vienen en dirección contraria. De esta forma, se reducen los tiempos de espera que habitualmente tienen que realizar los metros en las estaciones, únicos lugares en los que hasta ahora se puede realizar esta maniobra.

Las nuevas instalaciones permitirán agilizar el paso de trenes hasta conseguir disminuir la frecuencia a 15 minutos durante las horas punta.

El Diari Oficial de la Generalitat Valenciana (DOCV) publicaba el martes la adjudicación por parte de la empresa dependiente de la Conselleria de Infraestructuras de la consultoría y asistencia técnica de los puntos de cruce por un importe de 87.130 euros.

Ferrocarrils ha concebido los puntos de cruce para mejorar la frecuencia de los trenes, disminuyendo así el tiempo de espera en las estaciones y apeaderos de la línea 1 que une, atravesando Valencia, Llíria y Bétera con Villanueva de Castellón.

Las nuevas instalaciones permitirán que los trenes comuniquen Valencia con distintos municipios de su área metropolitana con convoyes que circulen cada 15 minutos en hora punta.

Los primeros apeaderos elegidos para instalar los puntos de cruce son Psiquiàtric, ubicado en el municipio de Bétera (comarca del Camp del Túria), Omet, en Picassent (l'Horta), Espioca, también en Picassent (l'Horta), Ausiàs March, en Carlet (Ribera Alta), Massalavés (Ribera Alta) y la Poble de Vallbona (Camp del Túria).

Según informaron fuentes de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, la primera actuación se realizará en el apeadero de la Poble de Vallbona con el objeto de mejorar las frecuencias y la conexión de Valencia con la comarca del Camp del Túria.

Los seis apeaderos elegidos se encuentran en tramos donde sólo existe vía única. Los andenes proyectados tendrán 85 metros de largo y 3 metros de anchura, que se podrán reducir excepcionalmente a 2,5 metros.

Las mismas fuentes explicaron que la construcción de los nuevos andenes cumplirá todas las normas de accesibilidad estatales, autonómicas y locales y estarán iluminados. Las previsiones son que las obras comiencen a lo largo de este año, una vez termine la redacción de los proyectos.

Aunque el coste total de la construcción de las nuevas infraestructuras tendrá que determinarse en el proyecto definitivo, desde Ferrocarrils estiman que la inversión rondará los seis millones de euros.

## Disminución de frecuencias

La construcción de los puntos de cruce es una medida complementaria del Plan de Actuación de la línea 1 impulsado por la Conselleria de Infraestructuras que, con una inversión de 413 millones de euros y un horizonte fijado en 2010, tiene como finalidad la mejora del trazado.

La disminución de las frecuencias para reducir los tiempos de espera de los trenes es una de las prioridades para la empresa. FGV ha optado por emprender esta solución en los tramos con una única vía ante la posibilidad de desdoblarse todo el trazado.

Desde el 7 de enero se ha mejorado la frecuencia de paso entre L'Eliana y Valencia durante la hora punta de la mañana para que, entre las 6:55 y 8:25 horas, la frecuencia sea de 15 minutos.

Estas mejoras en la frecuencia de paso son posibles gracias a la instalación de los puntos de cruce, la incorporación de nuevo material móvil y la renovación de las vías de toda la línea 1, obras que acaban de concluir.

Además de las frecuencias, el Plan de Actuación de la Línea 1 tiene previsto llevar a cabo durante 2009 el proyecto de modernización de las estaciones en superficie. En concreto, se actuará sobre 24 estaciones y 19 apeaderos para mejorar las condiciones de accesibilidad, confortabilidad, señalización e integración urbana gracias a una inversión de 20 millones de euros.

Otro punto importante del Plan de Actuación es el programa de accesibilidad que está ejecutando la Conselleria de Infraestructuras junto a Ferrocarrils en las estaciones de Beniferri, Túria, Patraix, Jesús y Plaza de España, aparte de la estación Hospital, pendiente del inicio de obras.

La inversión de 9 millones de euros en estas estaciones hará que la red de Metrovalencia sea accesible al 100%, cuando en estos momentos se alcanza ya el 96%.

En cuanto al material móvil, durante el mes de febrero comenzará la retirada de la circulación de las antiguas unidades UTA, que serán sustituidas por las 4.300, que en estos momentos está construyendo la empresa Vossloh. Este modelo se encuentra ya en servicio en las líneas 3 y 5, además de en la 1.

Durante 2008, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana transportó unos 68 millones de viajeros tanto en sus líneas de Valencia como de Alicante, lo que un supuso un incremento del 0,53% respecto a 2007.