

## Fomento construirá vías laterales a lo largo del by-pass desde Puçol hasta la A-3 para liberarlo del tráfico intercomarcal

**El Ministerio de Fomento espera licitar en el plazo de dos años la reforma del tramo central del actual by-pass, comprendido entre el barranco de Gombalda y el enlace de la A-3, según confirmó el delegado del Gobierno en la Comunitat Valenciana, Ricardo Peralta, en la presentación del estudio informativo de la circunvalación exterior de Valencia.**

El proyecto de la mejora, reforma y ampliación de la circunvalación exterior divide el actual by-pass en cuatro tramos. El primero contempla la prolongación de la A-7 por el norte de Puçol; el segundo entre el barranco de la Gombalda y el enlace de la A-3; el tercero entre la A-3 y el enlace del by-pass con la A-7 y con la AP7; y, al sur, el cuarto tramo en la que se crearía una nueva autovía de prolongación de la AP7.

El estudio presentado hace referencia al primer y cuatro tramo. La reforma y ampliación del tercer tramo se encuentra en ejecución con la ampliación del by-pass a tres carriles entre la A-3 y la conexión del by-pass con la A7 y la AP7.

El segundo tramo que es el que más afecta a la comarca de l'Horta se encuentra en periodo de estudio pero la idea del ministerio es crear una infraestructura paralela al actual by-pass para absorber gran parte del actual tráfico local y comarcal que lo utiliza "ante la inexistente infraestructura comarcal que- según Peralta- obliga a los vecinos de la comarca a circular por esta vía para trasladarse de una localidad a otra".

Según explicó el Jefe de Demarcación de Carreteras en la Comunitat, José Vicente Pedrola, la intención es evitar que todo el tráfico acabe en el by-pass "y la forma de hacerlo es dejar 9 accesos a éste en lugar de los 18 existentes". Para ello se crearán dos infraestructuras paralelas "de dos o, incluso, tres carriles en cada sentido" para que los vehículos que utilizan esta vía en sus desplazamientos comarcales "no acaben en el by-pass".

Al actual by-pass se podrá acceder desde la actual autovía mudejar hasta el enlace de la A-3 por 9 accesos dejando los otros 9 accesos para la comunicación comarcal. Con

el desdoblamiento de la actual vía y la reducción a la mitad de los accesos al by-pass, el número de vehículos que circularán por esta carretera se verá también reducida.

Pedrola espera que esta nueva infraestructura pueda estar preparada para su aprobación definitiva en dos años aunque su intención es que “incluso pudiera estar preparado todo para que esté en el plazo de un año y medio”.

El Delegado del Gobierno en la Comunitat, Ricardo Peralta, explicó que esta nueva solución pretende solventar la falta de un distribuidor comarcal ya que pese a los anuncios en los medios sobre la puesta en marcha del distribuidor comarcal y de la futura Via Parc Nord “no nos consta que la conselleria de Infraestructuras haya adelantado nada al respecto”. [© M. Furió/Hortanoticias](#)

---

**Hortanoticias.com. Todos los derechos reservados. ®2009**  
| [www.hortanoticias.com](http://www.hortanoticias.com)

---