

El tramo central del "bypass" tendrá varios túneles para reducir los impactos

11.04.2009 | 02:46

De todos los tramos que se reformarán de la circunvalación de Valencia, los más conflictivos y de los que menos detalles se conocen son los dos tramos centrales que van de Museros a Torrent. En esta parte del bypass, como informó Levante-EMV, la autovía no se duplica ni se crean nuevos trazados, según explicaron los técnicos de carreteras, sino que se separarán los tráficos de largo y corto recorrido para mejorar la seguridad vial.

L. Ballester Beneyto, Valencia

Sería una solución parecida, "pero no igual", aclararon los técnicos, a la que existe en la V-30 donde una barrera separa el tráfico de largo recorrido del de corto recorrido. Pero no facilitaron ningún dato más de este estudio informativo licitado en 2008 y adjudicado el 23 de marzo de 2009 "Mejoras funcionales, de seguridad vial y medidas de integración ambiental de la Autovía A-7. Tramo: Enlace con la CV-32 (Carretera de la Gombalda)-Enlace con la A-3".

El proyecto de trazado y de construcción está, por tanto, en pañales y no estará acabado hasta finales de 2010 ya que tiene un plazo de ejecución de 18 meses. Aunque el pliego de prescripciones técnicas, al que ha tenido acceso este periódico, revela que en algunos tramos se van a construir túneles para evitar el impacto visual y acústico de esta carretera que acoge "tráfico internacional, nacional, comarcal y de todo tipo", según señaló el Delegado del Gobierno. De hecho, es uno de los objetivos que persigue este proyecto de construcción. "En general, se procurará que no exista interferencia entre el tráfico local, agrícola, ganadero, etcétera y el tráfico de la carretera principal".

La pregunta del millón es dónde se construirán los túneles. Precisamente es una de las decisiones que se van a adoptar ahora. Aunque el director del área de carreteras, José Vicente Pedrola, dio alguna pista durante la rueda de prensa. "Entre Les Valls y la Ribera la mejora del corredor se hará apoyándose en el proyecto lanzado ya previamente y suficiente para resolver el corredor en esa parte". En el proyecto del segundo bypass entre la Cañada y el Polígono Fuente del Jarro se preveía, precisamente, la construcción de un túnel para amortiguar el ruido del intenso tráfico de esta carretera por donde ahora circulan 115.000 vehículos al día.

El pliego de condiciones también prevé realizar "expropiaciones" lo que viene a confirmar que el Ministerio de Fomento echará mano de la reserva de suelo que se hizo en 1994, cuando finalizaron las obras del actual bypass o circunvalación de Valencia.

De hecho, esta reserva de 500 metros a cada lado de la autopista "se hizo en previsión de una futura ampliación y fue asumida por la Comisión Territorial de Urbanismo", según recordaba el Ministerio de Fomento en un escrito de 2004.



bypass en paterna. La circunvalación a su paso por l'Horta.

abelard comes