

L'HORTA

## Los ecologistas exigen que los neumáticos retirados de Moncada no sean incinerados

Las 5.500 toneladas almacenadas "provocarán altos costes ambientales" en su destrucción

21.04.09 - F. D. C. | MONCADA

Ecologistas en Acción de Valencia ha alertado de que si los neumáticos acumulados durante años en el "vertedero ilegal de Moncada" son finalmente incinerados, se producirá un daño medioambiental considerable. Se calcula que a lo largo de los últimos ocho se han llegado a amontonar unas 5.500 toneladas de ellos.

Si según afirma la entidad ecologista, tras ser triturados allí mismo son trasladados a las cementeras de Alicante o Sagunto para servir de combustible en lugar del de tipo vegetal, se llevará a cabo "la forma más insostenible y peligrosa de tratar estos residuos, puesto que no los elimina, sólo los traslada y dispersa, especialmente a través de la atmósfera, afectando negativamente a la salud de los ciudadanos y al medio ambiente".

La Conselleria puso en marcha recientemente el proceso de retirada, que pasa por la trituración de los neumáticos junto al lugar donde se apilan y su depósito en contenedores, para trasladarlos posteriormente al destino que se determine. El lugar ha sido vallado mientras duren los trabajos.

Secopsa es la empresa adjudicataria del servicio y el inicio de las pruebas para que cientos de miles de neumáticos sean triturados en este punto situado junto al barranco del Carraixet comenzará de inmediato bajo el control de la Conselleria de Medio Ambiente.

Luis Cerrillo, portavoz en Valencia ciudad de Ecologistas en Acción recuerda que la Unión Europea no recomienda este sistema para deshacerse de los neumáticos, y que en 2010 estará prohibido. Por ello, desde su colectivo, insisten en que la solución pasa por "reducir el volumen de neumáticos fuera de uso a tratar, alargando la vida útil de los mismos o dando mayor protagonismo al transporte colectivo; reutilizar aplicando el recanalado y recauchutado, y reciclar, lo que genera muchos más puestos de trabajo que su incineración".

"La utilización como combustible de estas 5.500 toneladas de neumáticos provocará altos costes ambientales. Los neumáticos pueden tener hasta 200 elementos en su composición, entre ellos metales pesados como el cinc y cloro, por lo que se genera más de un 30% de cenizas que acaban incorporadas al clinker. Además, en el proceso se generan emisiones contaminantes, tóxicas y nocivas para la salud y el medio ambiente (metales pesados, dioxinas, furanos, hidrocarburos aromáticos policíclicos, monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno, óxidos de azufre, etcétera)".

Por ello, el colectivo ecologista critica a la Conselleria de Medio Ambiente por llevar a cabo "la forma más fácil, pero también la más perjudicial, de quitarse de en medio el problema que suponen estos residuos". Cabe recordar que desde hace años diversos colectivos ecologistas, vecinales y partidos han reclamado la desaparición de este punto negro.

### "Paralización inmediata"

Cerrillo considera que la Administración valenciana "debería impulsar estas estrategias que vienen marcadas por el Plan Nacional de Neumáticos Fuera de Uso, utilizando subvenciones y ayudas europeas para lograr estos objetivos. Por ello exigimos la paralización inmediata del proyecto de incinerar los neumáticos".

Existen cálculos que afirman que en España se generan al menos unas 250.000 toneladas al año de neumáticos fuera de uso. Hay que tener en cuenta, además, que puede haber entre tres y cinco millones de toneladas acumuladas y almacenadas desde hace años en diversos puntos de la geografía nacional.



Aspecto que presenta uno de los laterales de la gigantesca montaña de neumáticos acumulada en un vertedero situado en el término de Moncada.