

L'HORTA

Una urbanización de Bétera pide un kilómetro de pantallas acústicas para aislarse del by-pass

Los vecinos afirman que sufren de insomnio y que la ampliación de la A-7 agravará el problema

12.05.09 - MOISÉS RODRÍGUEZ | béteraA

Un estruendo repentino quiebra la quietud de la madrugada. Los vecinos de Vall de Flors saben que está a punto de despuntar el alba y que el ruido no anuncia ningún terremoto. Es el momento en el que los camioneros han reemprendido el viaje. El by-pass se despereza para soportar el tráfico un día más de miles de vehículos. Los habitantes de esta zona residencial de Bétera exigen un kilómetro de pantallas acústicas que les aisle de la A-7, que está a apenas 200 metros de muchas de las viviendas afectadas.

"Hay gente que sufre de insomnio, otros, de crisis nerviosas", señala uno de los vecinos de la urbanización. En Vall de Flors residen unas 600 personas en viviendas unifamiliares. Este barrio pertenece a la zona más periférica del término de Bétera, casi lindando con el de Moncada. Pero este no es el límite que más preocupa a los afectados.



Un camión transita por el by-pass a la altura de la urbanización Vall de Flors de Bétera.LP

El gran problema es la A-7, una carretera que es una de las principales arterias de la Comunitat. Vayan hacia Andalucía o rumbo a Europa, los camiones que circulan por el Mediterráneo lo hacen a través del by-pass. Y estos vehículos no son precisamente silenciosos.

"El tráfico aumenta a partir de las 6 de la mañana. En invierno aún se soporta, pero ahora en verano tenemos que dormir con las ventanas abiertas y el ruido desde primera hora es insoportable", asegura uno de los residentes en Vall de Flors.

La junta de vecinos de la urbanización reclama un kilómetro de pantallas acústicas en la A-7 en el punto donde atraviesa el barranco de Carraixet. "El banal hace un efecto chimenea y nos mete el ruido en el barrio. Dependiendo de hacia donde vaya el viento, el estruendo es mucho mayor", aseveran los afectados.

No es una reivindicación nueva. Los vecinos de Vall de Flors reclamaron en 2001 ese kilómetro de pantallas acústicas. El Ministerio de Fomento dictaminó que esta actuación era innecesaria. Los vecinos mostraron su desacuerdo con los estudios técnicos realizados para tomar la decisión, pero sus protestas no surtieron efecto. Por aquel entonces, el by-pass tenía dos carriles por sentido y ya empezaba a estar colapsado.

Poco después, el Gobierno impulsó la ampliación de la carretera a su paso por L'Horta y Camp de Túria. La actuación configuró la A-7 en un vial de tres carriles por sentido. El tráfico de todo tipo de vehículos, especialmente camiones no hizo sino incrementarse. Los vecinos de Vall de Flors soportaron el ruido de forma estoica, sin levantar la voz.

Cinco carriles por sentido

La tregua ha terminado con el anuncio del Ministerio de Fomento de que va a impulsar una nueva ampliación en la carretera. "Parece que el by-pass va a tener cinco carriles por sentido. Eso supone que pasará todavía más cerca de nuestras casas y, además, el tráfico de camiones también se incrementará", razona uno de los afectados.

Y es que la carretera pasará de tener seis carriles a diez, cada uno de ellos de unos siete metros de anchura, además de otros 2,5 reservados por los arcenes. Esta obra situará el by-pass bastante más cerca de Vall de Flors, alrededor de 50 metros, una distancia superior a la que hay entre una o otra portería en una cancha de balonmano.

Los vecinos han pedido ayuda al Ayuntamiento de Bétera. Lo hicieron a partir del CUBE, un partido independiente con representación en el pleno, y que presentó una moción en la última sesión. Todos los grupos políticos mostraron su apoyo hacia la petición de los residentes de Vall de Flors.

Con ese apoyo del Ayuntamiento de Bétera, los residentes volverán a exigir al Ministerio de Fomento que instale las pantallas acústicas, de forma que mitiguen el ruido que llega directamente desde el by-pass y el que se cuela en la urbanización a través del Carraixet. Para ello, los vecinos de Vall de Flors han solicitado una reunión con el delegado del Gobierno, Ricardo Peralta. Los residentes esperan ahora a que se fije fecha para ese encuentro.