

La Ciutat de la Pilota por fin va de bó

La Generalitat reactiva el proyecto de Moncada tras 5 años de paralización para que acoja el Europeo'2010

MOISÉS RODRÍGUEZ | MONCADA

Miércoles, 10 junio 2009, 09:53



Va de bó, ya habría que añadir, por fin. La catedral de la pilota, como en su día se definió el proyecto de Moncada, se ha convertido en un palacio, más que nada por compararlo con El Escorial. La Ciutat de la Pilota, un ambicioso proyecto concebido cuando Eduardo Zaplana presidía la Generalitat, ha dejado de estar en el olvido. Después de que las obras hayan permanecido cinco años paralizadas, la Conselleria de Cultura ha decidido retomarlas.



EL ESCORIAL DE LA PILOTA. Las obras de la Ciutat de la Pilota en Moncada llevan cinco años paradas. /JESÚS SIGNES

Trini Miró, titular de este departamento, anunció ayer que los obreros volverán a la Ciutat de la Pilota en septiembre. Cultura ha llegado a un acuerdo para rescindir la adjudicación con la empresa que inició los trabajos en 2003. La consellera precisó que a partir de ahora, el ente autonómico iniciará todo el proceso burocrático.

Miró achacó el retraso a «diversos problemas burocráticos, pero hoy estamos aquí para mirar hacia el futuro». Mateo Castelló, director general del Deporte, matizó que el principal inconveniente con el que se ha encontrado la Generalitat ha sido una línea de alta tensión. «Cambió la normativa, y la nueva impide que el tendido atravesase un edificio, por lo que hubo que modificar el proyecto».

Ahora habrá una nueva licitación, otro concurso y una segunda adjudicación. Miró se comprometió a que los trabajos se inicien después del verano para que en un año esté concluida la primera fase, que costará seis millones de euros, y que incluye el trinquete principal, los vestuarios, la cafetería y los cuartos de baño.

Dos fases sin concretar

Las siguientes dos fases no tiene fecha. «Dependerá del presupuesto, pero en la segunda empezaremos a trabajar nada más retomarse las obras». La Ciutat de la Pilota costará unos 15 millones, e incluye una cancha de juego europeo, frontones, galotxas, minitrinquetes y galotxes de Monóvar.

«Es un día histórico», afirmó Ramón Sedeño, presidente de la Federació de Pilota. La intención es que la instalación de Moncada acoja la final del Individual de escala i corda de noviembre de 2010 y, en una ambiciosa vuelta de tuerca, el Campeonato de Europa, que tendrá lugar en septiembre.

«Por lo menos alguna exhibición», especificó un cauteloso Ramón Sedeño. El pilotari Álvaro coincidió en que la Ciutat de la Pilota supondrá un «importante» impulso para este deporte. «Si está la primera fase, muchas de las modalidades del Campeonato de Europa ya podrían disputarse aquí».

Mientras los representantes autonómicos, el mundo del deporte autóctono y el alcalde de Moncada, Joan José Medina, se felicitaban por el próximo reinicio de las obras, la Ciutat de la Pilota seguía desierta, con algunas de sus vigas ya oxidadas y rodeada de malas hierbas. Esto ha terminado por resignar a los vecinos de Masías, urbanización junto a la que se asienta la instalación. «Ya veremos si la acaban algún día», aventuraba una señora. Si lo prometido es deuda, en poco más de un año esta mujer se sorprenderá gratamente.