



Bétera teme que la crisis retrase la ampliación de la línea 1 del metro desde Seminari

El Consell se comprometió en 2009 a que las obras comenzaran antes de acabar el segundo trimestre de 2010

J.p. Comeche Bétera | 21.05.2010 | 02:00

Los trabajos de adecuación de la línea1 del metro en el tramo Seminari-Bétera, necesarios para posibilitar el aumento en las frecuencias de paso de la circulación ferroviaria todavía no han comenzado.

El 21 de diciembre de 2009, el Conseller de Infraestructuras y Transportes contestó a una pregunta parlamentaria en la que afirmó que estas obras serían asumidas por el presupuesto de FGV y el inicio de las mismas estaba previsto para el segundo trimestre de 2010.El objetivo de estos trabajos era poder reducir la frecuencia de paso en periodos de hora punta a 15 minutos.

Ante el incumplimiento del conseller, el grupo parlamentario Compromís ha vuelto a formular una pregunta por escrito en la que piden saber cuándo se iniciarán y finalizarán las obras para poder incrementar la frecuencia de paso que, actualmente, en hora punta llega hasta los 30 minutos.

Jose Manuel Aloy, alcalde de Bétera declaró a Levante-EMV que

"desconocemos la fecha oficial en la que comenzarán las obras, seguramente, en 2010" el alcalde popular recuerda que " el problema es la actual situación económica porque las obras no son complicadas de realizar, consisten en la adecuación de la actual estación de Bétera y la creación de una nueva en el actual apeadero del Psquiàtric, donde además se realizará un desdoblamiento de las vías para que puedan cruzar los metros en ambos sentidos y, de este modo, poder aumentar la frecuencia de paso"

Desde el PSPV de Bétera critican que "el alcalde ya utilizó electoralmente, en las pasadas elecciones, éste proyecto y otros como el desdoblamiento de la carretera de San Antonio o el desvío norte y, de momento, ninguno se ha iniciado"