

Moncada

El PSPV de Valencia cree que la conexión de la CV-310 con la CV-308 podría responder a intereses privados

El concejal del grupo municipal socialista en el Ayuntamiento de Valencia Vicent Sarrià ha solicitado que se amplíe el plazo de exposición de la conexión de la CV-310 con la CV-308, que cruza el término municipal de Valencia a través de la pedanía Massarrojos, porque sospecha que este proyecto "podría responder a intereses privados".

Según Sarrià, resulta "preocupante" que la Generalitat Valenciana proyecte una carretera que no figuraba ni en el Plan de Infraestructuras autonómico, ni en la revisión del PGOU de Valencia a pesar de que, ha advertido, "tiene importantes efectos ambientales".

El edil socialista ha explicado que la carretera está proyectada "en zona inundable, pasa entre dos bienes de interés cultural, el yacimiento íbero del Tos Pelat de Moncada y el Riu Rau del Mas del Fondo de Massarrojos".

Pero lo que "más preocupa" al grupo socialista es que el Ayuntamiento de Valencia "tiene este proyecto encima de la mesa desde principios de junio y no ha sido, como es preceptivo, expuesto al público para que vecinos y colectivos puedan presentar alegaciones".

En concreto, ha pedido que "con carácter inmediato se disponga de la documentación impresa en la Oficina de Información Urbanística, además de en la alcaldía pedánea de Massarrojos y en un lugar destacado de la web municipal, iniciándose nuevamente el plazo de alegaciones tras la nueva publicación en el DOCV".

Por todo ello, el grupo municipal socialista ha solicitado que se amplíe el plazo de exposición porque "sospechamos que responde a intereses privados de dar acceso a la Fundación Mainel, vinculada al Opus Dei".

"Ya hemos visto los antecedentes", ha asegurado Sarrià en referencia a la que ha denominado "falta de empacho" del ex conseller de Infraestructuras y presidente de las Corts, Juan Cotino, para "conceder a esta fundación la declaración de interés comunitaria".

"En un momento en el que hay graves déficit de infraestructuras que afectan a la ciudad, inventarse carreteras que no se sabe a qué responden no es lo más correcto", ha argumentado Sarrià.