

El PSPV critica que quitar las paradas en l'Horta restará ingresos y viajeros a la EMT

El alcalde de Mislata rechaza pagar y afirma que sus vecinos ya adquieren el billete en el autobús, uno de los «más caros de España»

PACO MORENO VALENCIA.

Viernes, 25 noviembre 2011, 01:25



El concejal socialista Pedro Sánchez anunció ayer que pedirán en el consejo de la EMT un informe para conocer en qué se basa «la reducción de paradas que se ha anunciado en algunos municipios de l'Horta», en referencia a la petición de pago a los municipios de Vinalesa, Alboraya, Tavernes Blanques, Paterna y Mislata.



Parada de autobuses de la EMT en el centro de Valencia. :: JESÚS SIGNES

En opinión de Sánchez, podría darse la circunstancia de que se «pierdan viajeros e ingresos, sobre todo en municipios donde no hay alternativas de transporte público». El edil socialista recordó que la compañía municipal ha previsto el próximo año unas pérdidas de 55,26 millones de euros, inferiores a las de este ejercicio entre otras cosas por una subida de ingresos. El Ayuntamiento se encarga de aportar estos fondos con una aportación de capital.

«Con decisiones de este tipo nos extraña de donde piensan sacar más ingresos», una cifra que roza los seis millones de euros respecto a la de este año. Sánchez comentó que en 2008 hizo falta una aportación de 67 millones de euros para cubrir las pérdidas de la EMT, una cantidad similar a la de años posteriores.

De momento, los Ayuntamientos han recibido una carta, similar a la de 2010, donde la compañía de transportes les pide negociar unas mejoras en el servicio, que pasan indudablemente por pagar los tramos de las líneas que salen de Valencia. Alboraya ya renunció al pago de las paradas de la línea 70, que esta semana ha dejado de internarse en el municipio, con la parada final en la avenida de la Orxata.

Ante la petición del grupo popular de Mislata al Ayuntamiento para negociar, el alcalde de esta localidad, Carlos Fernández Bielsa, dijo que no está dispuesto a que los vecinos de Mislata «paguen dos veces por el servicio».

Según argumentó, los usuarios del autobús de Mislata ya pagan su billete cada vez que utilizan el transporte público. «En breve serán 1,45 euros, después de la subida de tarifas anunciada por el Partido Popular» y recuerda que el transporte público de Valencia es «uno de los más caros de España».

Bielsa achacó el nuevo afán recaudador del Ayuntamiento de Valencia a una «mala gestión de la empresa pública». De hecho, aseguró el alcalde, si la EMT es deficitaria el problema de financiación «no es nuestro sino de ellos».