

Un muerto y 8 heridos al explotar un depósito de protóxido en una fábrica de Moncada

La onda expansiva ha causado daños hasta 30 metros de distancia: en seis naves (Soliman, Industa y Zumex, entre ellas) y seis turismos | La población «no corre peligro», puesto que no se trata de un producto tóxico

J. A. MARRAHÍ VALENCIA
Viernes, 7 septiembre 2012, 22:32



[Audio: Declaraciones de los bomberos sobre la explosión en Moncada](#)

Una [explosión ocurrida en una fábrica de gas industrial de Moncada](#) ha provocado la muerte de una persona –el conductor del camión que estaba realizando una descarga de protóxido– y causado heridas a otros ocho trabajadores. Según han informado fuentes municipales, el resto de empleados ha sido localizado sano y salvo, ya que se temía que alguno de ellos pudiera haber quedado atrapado entre los escombros.

[La explosión](#) se ha producido sobre las 13.30 horas en la fábrica "Air Liquide Europa", situada en el polígono industrial de Moncada, y según el Centro de Emergencias del a Generalitat la población "no corre peligro", puesto que no se trata de un producto tóxico.

Onda expansiva causa daños a 30 metros de distancia

La onda expansiva de la explosión ha causado daños a más de 30 metros de distancia, la caída del techo de una nave y desperfectos en seis turismos. Soliman, Industria y Zumex son las naves que más afectadas se han visto por la explosión de las seis empresas que han sufrido daños.

Según informa el Consorcio Provincial de Bomberos, la explosión del camión a las puertas de la fábrica también ha provocado, además de la caída del techo de la nave de esta empresa, daños en edificios de otras seis compañías. Los bomberos han explicado que no hay fuego en la zona de la explosión y que están revisando todas las instalaciones afectadas para asegurarlas.

Abren válvulas en la cisterna para reducir presión y evitar más explosiones

Efectivos del Consorcio Provincial de Bomberos continúan trabajando en el siniestro. Los técnicos del Cuerpo han abierto válvulas dentro la cisterna del camión para reducir la presión del gas que queda dentro y evitar más explosiones. Así lo ha explicado Juan Escobar, el oficial del Consorcio Provincial de Bomberos de Valencia al cargo de la intervención para controlar la explosión en la industria de Moncada, quien ha explicado que el conductor ha salido despedido del vehículo "por la onda expansiva".

También ha destacado que el protóxido va en "unos depósitos comprimidos" y ha asegurado que "son gases no inflamables, no tóxicos y oxidantes". Las válvulas que se han abierto dentro de la cisterna tienen como objetivo que el gas "no coja presión y no se produzca otra explosión".