

La EMT modifica 3 líneas a su paso por Ruzafa y prolonga la 26 a Moncada desde el 3 de marzo

20Minutos

3-4 minutos



Autobuses de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) de Valencia. 20MINUTOS.ES

Los usuarios de las líneas 6, 7 y 8 de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) **verán incrementada la velocidad de sus recorridos** y al mismo tiempo verán reducidos los tiempos de espera en las paradas.

Y es que, según anunció ayer el concejal de Transportes y presidente de la entidad, Alberto Mendoza, **las tres líneas serán remodeladas** para ganar agilidad y rapidez en las conexiones de la zona sur de la ciudad con el Hospital La Fe.

Según informó el edil, **los cambios entrarán en vigor la semana que viene**, entre el martes y el miércoles, una vez abran al tráfico las calles Cádiz y Sueca afectadas por las obras de reurbanización del barrio de Ruzafa.

Mendoza estimó que, con los nuevos itinerarios, **disminuirán entre 4 y 5 minutos los tiempos** de desplazamiento y la frecuencia de paso, dando además servicio a nuevas zonas, como la calle Filipinas.

En concreto, **la línea 6 tendrá tres nuevas paradas en la calle Zapadores**, la línea 7 hará cinco nuevas paradas en la calle Font de la Figuera, en Sueca y en Marqués de Sotelo, y la 8 tendrá tres nuevas paradas en gran vía Germanías y en la calle Filipinas.

En este sentido, el presidente del comité de empresa de la EMT, Iván Alcalá, se mostró crítico con los cambios: «Creemos que el servicio empeora porque sacan la línea 8 por las calles Filipinas y Gibraltar, donde casi no cargará viajeros al haber pocas viviendas, al tiempo que le quitan un autobús», indicó el representante sindical.

Línea a Moncada

Por otra parte, después de muchas negociaciones y varios aplazamientos, **la línea 26 de la EMT llegará por fin a Moncada** y a Alfara del Patriarca.

Según ha averiguado **20minutos**, la puesta en marcha de este servicio, si no hay cambios de última hora, está prevista para el 3 de marzo. Así, los autobuses que ahora llegan hasta la pedanía de **Benifaraig prolongarán su recorrido alrededor de 1,3 kilómetros** hasta llegar a la rotonda de entrada de Moncada y Alfara. Ambos ayuntamientos pagarán a la EMT alrededor de 46.000 euros por este servicio.

Campaña informativa

Para dar cuenta de todos estos cambios, la EMT ha elaborado una campaña para **informar a los usuarios a pie de calle** sobre la reestructuración de las líneas y ha editado 16.000 ejemplares de dos folletos distintos, uno específico que detalla las modificaciones del nuevo recorrido de las líneas 6, 7 y 8, y otro exclusivo para los usuarios del Hospital La Fe.