

Fomento usa planos del by pass en los que faltan empresas afectadas por la ampliación

Unas quince firmas del polígono Fuente del Jarro de Paterna están dentro de la zona que ocupará el trazado pero algunas no figuran en las fotografías aéreas

MARINA COSTA PATERNA.

Miércoles, 26 marzo 2014, 02:08



La documentación de consulta pública que estos días echa humo en Paterna sobre el proyecto de mejora y ampliación del by pass ha dejado desconcertados a algunos empresarios de Fuente del Jarro que llevan varios años instalados en el polígono. Las imágenes aéreas utilizadas en la documentación «no están actualizadas, ya que no incluyen a las empresas instaladas en los últimos cinco años, principalmente tres de nueva implantación que sí que se verían afectadas por el proyecto directamente», según explicaron ayer fuentes empresariales consultadas.



Estas 'ausencias' han aumentado el grado de preocupación e intranquilidad en el colectivo sobre el desarrollo del proyecto y, por ello, se solicitará más información a Demarcación de Carreteras para conocer con detalle el grado de afección de dichas instalaciones, entre empresas y solares.

«Esperamos que Fomento tenga ya en cuenta que hay más empresas de las que hay reflejadas en la documentación aportada», han subrayado.

Zona educativa

Las imágenes aéreas son anteriores a la implantación de esas empresas y a la construcción, por ejemplo, del Instituto de La Cañada, la zona educativa más cercana al by pass levantada en el año 2009.

La situación es la misma en «distintos planos, que parecen anteriores incluso a 2008. En cambio, sí que se recoge la existencia de un 'colegio', que en realidad es el instituto, en el apéndice de estudio acústico del Estudio de Impacto Ambiental».

Para algunos colectivos afectados esta «documentación inexacta o incompleta para un proyecto de esta envergadura e importancia para la zona podría haberse actualizado con nuevas fotografías aéreas».

Fuentes del Ministerio de Fomento descartaron ayer entrar a valorar la fecha de las fotografías incluidas en la documentación pero recalcaron que «éstas y otras cuestiones entran dentro del mismo proceso de alegaciones que está abierto precisamente ahora». Los particulares tendrán un plazo de un mes para presentarlas, mientras que las Corporaciones afectadas dispondrán de dos.

El Ayuntamiento de Paterna ya ha iniciado la ronda de reuniones con todos los colectivos del municipio para preparar las suyas. Lo hizo con la Asociación de Empresarios de Fuente del Jarro, entidad que mira con «inquietud» la nueva infraestructura por el «enorme coste económico y ambiental que tendrá para uno de los polígonos más importantes de la Comunitat Valenciana».

Quince empresas se verán «potencialmente afectadas, muchas de ellas de nueva planta, de reciente implantación y tras realizar importantes inversiones económicas». Los costes por indemnizaciones y traslados «serán realmente muy elevados», recalcó ayer el gerente Joaquín Ballester, pero otras firmas no tendrán más salida que echar el cierre. Además, la ocupación de varios solares industriales «cerrará las últimas opciones de crecimiento del polígono». En el marco de crisis actual, «no ayudará el hecho de que las empresas salgan de Fuente del Jarro o de Paterna».

Los empresarios tampoco entienden porqué el proyecto «prevé pasar los seis carriles por el lado de Fuente del Jarro y no repartirlos con el otro». Pero es que al otro lado del actual trazado, los vecinos tampoco están muy receptivos con la medida. La Junta de Barrio de La Canyada celebró ayer una reunión en la que acordó mantener su rechazo histórico al proyecto bajo el lema «No otro by pass por Paterna».

«Confiamos en que todos los grupos políticos del Ayuntamiento mantendrán los acuerdos de pleno en los que el Consistorio se opone a cualquier trazado por Paterna». Los vecinos anuncian que retomarán las movilizaciones por los «graves problemas de ruido y contaminación que generará» esta nueva infraestructura sumada a la actual.

El Ayuntamiento se reunió también el lunes con la Coordinadora de Defensa de los bosques del Turia para mostrarle la documentación sobre la ampliación y hará lo mismo, en los próximos días, con representantes de la Junta de Barrio de La Canyada y la Federación de Asociaciones de Vecinos de Paterna.

La actuación

El Ministerio de Fomento presentó a principios de este mes el proyecto de mejora del by pass de Valencia a través de calzadas laterales, una propuesta que ya se presentó en 2009 y que ahora ha retomado.

Fomento prevé una inversión de 288,54 millones de euros para los trabajos en el tramo central de la infraestructura viaria: 22,5 kilómetros entre la CV-32 a la altura de Massamagrell hasta la A-3, por el que circulan a diario entre 80.000 y 110.000 vehículos. La previsión estatal es realizar la obra en varias fases. La propuesta se presentó a los 15 municipios afectados (Manises, Bétera, Ribarroja, Massamagrell, Godella, El Puig, Rafelbunyol, Museros, Loriguilla, Valencia, Paterna, Quart de Poblet, Moncada, Chiva y Godella). Respecto a las reivindicaciones que están por llegar, la consellera de Infraestructuras, Isabel Bonig, hizo hincapié en que se «cuidarán y tendrán importancia» todas las cuestiones medioambientales.