

Duelo de carreteras en Moncada

► La diputación presenta un proyecto para unir la CV-315 con la CV-310 que coincide en varios tramos con la «Vía Parque» que hace unos meses publicó la Generalitat ► La corporación destaca que su vial cuesta 9 millones menos e Infraestructuras busca consensuar el diseño

VORO CONTRERAS MONCADA

■ La Diputación de Valencia ha aprobado de forma provisional el proyecto para construir una carretera que conectará la CV-315, a la altura del cementerio de Moncada, con la CV-310 en las proximidades del Huerto de San Mauro, ya en término de Godella. Se trata de una infraestructura que ha impulsado sobre todo el consistorio moncadense (aunque también afecta a los términos de Valencia, Godella y Rocafort) para dar a sus vecinos, tanto del casco urbano como de las urbanizaciones, un acceso directo a la autovía A-7 y sacar el tráfico pesado de la localidad.

Esto es también lo que busca la Conselleria de Infraestructuras con el proyecto de «Vía Parque de Acceso a Moncada» que conectará este municipio y Massarrojos con la CV-310. Tal como recogió este periódico en abril, la memoria de este plan se publicó el pasado noviembre y posteriormente se ha remitido a los diferentes ayuntamientos afectados (de nuevo Moncada, Godella, Rocafort y Valencia).

Tanto coinciden en su objetivo la administración provincial y la autonómica que si ambas carreteras acaban por construirse, sus trazados chocarán en varios puntos, por no decir que entre ambas instituciones se habrán gastado cerca de 14 millones de euros —entre 2,5 y 3 millones la diputación y 11,6 millones la Generalitat— para conseguir prácticamente lo mismo. Así pues, y como se diría en una película del viejo Oeste, una de las dos carreteras sobra, forastero.

De todas formas, desde la corporación que dirige Alfonso Rus dan por descartada la ejecución del proyecto de la conselleria, e incluso aseguran que el trayecto de su «biela» de conexión entre la CV-310 y la CV-315 ha sido consensuado con el director general de Carreteras, Vicente Dómine. La diputación habla de finales de este año como

Isabel Bonig
Consellera de Infraestructuras,
Territorio y Vivienda



Dos carreteras diferentes con un mismo objetivo

«BIELA» ENTRE LA CV-310 Y CV-315 CONTRA «VÍA PARQUE» DE ACCESO A MONCADA

MUNICIPIOS	AFECCIÓN	TAMAÑO	PRECIO
► Ambas carreteras recorren los términos de Valencia, Moncada, Rocafort y Godella, aunque la Vía Parque da acceso a Massarrojos y la Biela, no.	► La Biela no afecta a la parcela DIC de la Fundación Mainel, que si pisa la Vía Parque. Ambos proyectos afectan al Mas del Fondo y al barranco.	► La Vía Parque tiene 4,1 km de largo, 5 glorietas y hasta dos carriles por sentido. La Biela ocupa poco más de 3 km, un carril por sentido y 4 glorietas.	► El proyecto del Consell pasó de valorarse en 5,8 millones a 11,6. El de la diputación costará entre 2,5 y 3 millones de euros.



Fuente: Diputación de Valencia y Conselleria de Infraestructuras. Documentación: Levante-EMV

Si se hacen las dos carreteras, chocarán en varios puntos y se habrá gastado 14 millones de euros para conseguir lo mismo

fecha límite para iniciar las obras. «La coordinación entre las dos instituciones ha sido perfecta», aseguraron fuentes de esta institución.

En cambio, la Conselleria de Infraestructuras explicó ayer que su plan de infraestructura sigue vigente y calificó al de la diputación como una especie de «alegación a la totalidad» que como tal será estudiada. Así, fuentes de la conselleria que dirige Isabel Bonig explicaron ayer que su intención es analizar la propuesta de la diputación para saber cuál de las dos es más conveniente, tanto por su diseño

como por su coste, o incluso si de ambos planes puede surgir un proyecto único.

El alcalde de Moncada, y vicepresidente de la diputación, Juan José Medina, asegura que el planeamiento presentado por el Área de Carreteras provincial es «menos agresivo» que la vía parque de la conselleria, además de mucho más barato. Mientras que la Generalitat propone construir en dos fases una carretera con dos carriles por sentido (de forma que un proyecto que iba a costar 5,8 millones de euros pasa a estar valorado en 11,68 millones) la diputación apuesta por una infraestructura de un carril por sentido.

Como aquel, la «biela» entre las dos carreteras provinciales tiene uno de sus extremos en la CV-310 a la altura del Huerto de San Mau-

ro y sustituye en parte al conocido como Camí de Camarena, una calzada estrecha y llena de curvas que cada día recorren cientos de vehículos para acceder desde la AP-7 al casco urbano de Moncada, Massarrojos o a urbanizaciones como Masías. Una de las diferencias entre ambos proyectos es que, mientras que la carretera de la Generalitat afecta una parcela propiedad de la Fundación Mainel con Declaración de Interés Comunitario (DIC) y al riurau del Mas del Fondo, declarado Bien de Interés Cultural (BIC); la de la diputación evita pasar por la primera parcela y bordea el riurau aunque sin dejar de afectar a sus terrenos.

El alcalde Juan José Medina se reunió el lunes con el propietario del Mas de Fondo, cuyos terrenos —incluyendo una arboleda— se-

ría atravesados en parte por la «biela» de la diputación. Según explicó ayer Medina, el dueño del riurau es partidario del planeamiento que ha hecho la conselleria, por lo que alegrará al plan de la diputación.

Medina —principal defensor del proyecto de la diputación— ha explicado a Levante-EMV que la carretera de conexión entre la CV-315 y la CV-310 se desarrollará en dos fases, la primera de las cuales supondrá la construcción del vial entre el cementerio y la avenida de Daniel Convoni. Este tramo cercano al casco urbano actuará, según el regidor, como una especie de ronda oeste para Moncada, apartando el tráfico pesado del centro de la población y delimitando una nueva zona protegida pero también otra área para el desarrollo urbano.

Alfonso Rus
Presidente de la
Diputación de Valencia



INFOGRAFIA ► LEVANTE-EMV