

Conflicto con alcaldes de l'Horta

# Joan Ribó se niega a que Valencia "pague" la EMT a Mislata o Paterna

Dice que "sería un fraude a los vecinos" porque la ciudad no puede regalar un servicio a otro municipio

Efe/levante-emv.com | 03.03.2016 | 13:10

El alcalde de Valencia, Joan Ribó, ha defendido que pagar el servicio de transporte de la EMT a municipios como Mislata o Paterna sería "un fraude" para los valencianos porque Valencia debe "pagar los servicios de sus ciudadanos" y las otras ciudades, los de los suyos.

Ribó se ha manifestado así a preguntas de los periodistas sobre las **críticas vertidas por los alcaldes de Mislata, Paterna, Alboraiá, Moncada y Vinalesa** ante la petición de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) de Valencia de que paguen para que este servicio de transporte llegue a sus localidades.

"Sería un fraude a nuestros ciudadanos pagar un servicio que le corresponde al Ayuntamiento de Mislata o de Paterna", ha afirmado Ribó, quien ha agregado: "Valencia presta servicio a los que están empadronados en la ciudad y a los empadronados en Mislata o en Paterna, se lo ha de prestar su ayuntamiento".

Ribó ha dicho que le parece "estupendo" prestar el servicio y que está dispuesto a llegar a un acuerdo con las diferentes localidades, pero ha insistido en que lo que "cualquier ciudadano entiende" es que Valencia no puede pagar un servicio a otro municipio.

"Así que la parte correspondiente del gasto la deben pagar ellos porque, entre otras cosas, por ejemplo, hay municipios de estos que tiene una deuda sustancialmente inferior a la que tiene Valencia", ha añadido.

## El presupuesto para la EMT

Ribó ha explicado, asimismo, que en los presupuestos de este año, el Ayuntamiento de Valencia dedica a la EMT 55 millones de euros y ha explicado que un municipio como Paterna, de más de 50.000 habitantes, "tiene la obligación de tener transporte público urbano" y, aunque no sabe si lo tiene, ha concluido: "La responsabilidad es suya, no nuestra".

"Nosotros manifestamos que estamos dispuestos a cubrir este servicio y si quieren el bono oro, estupendo, pero que no nos lo hagan pagar a nosotros", ha insistido.

El alcalde de Valencia ha afirmado que están dispuestos a hablar y llegar a un acuerdo a través de una Agencia de Movilidad, o si hay una diputación que quiera contribuir a que tengan este servicio.

Del mismo modo, ha explicado que han hecho una estimación en función de los costes de la EMT y los kilómetros que hacen los autobuses, aunque ha asegurado que no tienen problema en que los propios consistorios realicen sus análisis objetivos a través de diferentes expertos, "a partir de las cifras de la EMT", que "están claras".

"Podemos consensuarlo y llegar a acuerdos, pero ellos han de contribuir", ha reiterado Ribó, quien ha asegurado que sería lo mismo si Valencia pidiera a Mislata que le pagara una escuela o parte del alumbrado: "No tendría sentido", "podría ser incluso delictivo".

No obstante, Ribó ha admitido las críticas por la ausencia del Ayuntamiento de Valencia en la reunión que estos municipios mantuvieron ayer con la EMT por problemas de agenda y ha pedido disculpas.