

# Los autobuses de la EMT regresan 5 años después a Paterna, Alboraya, Moncada y Vinalesa

Por Redacción Hortanoticias - 21 de septiembre de 2016

652 1



Mañana los autobuses de la **EMT** volverán, después de cinco años, a Paterna, Alboraya, Moncada y Vinalesa. Hoy la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, y el alcalde de Valencia, Joan Ribó han firmado el convenio entre la Generalitat y el Ayuntamiento para garantizar y consolidar el servicio de transporte público interurbano de viajeros.



En su intervención, la consellera ha destacado que se recupera así un **servicio de transporte público** que el anterior gobierno eliminó en el año 2012 y ha subrayado la importancia de poner en valor "la apuesta de la conselleria por el transporte metropolitano, que va a facilitar poder unir personas y mejorar su calidad de vida. Estamos dando pasos importantes y trabajando por recuperar la Autoridad Metropolitana del Transporte".

De esta forma, la Consell invertirá 304.000 euros para garantizar estos servicios. La **línea 26 de la EMT**, que hasta ahora llegaba a Benifaraig en Valencia, prolongará su itinerario hasta Moncada. Por lo que respecta a Alboraya, la **línea 31** prolongará su recorrido para dar servicio a toda la Patacona, lo que supone un incremento de itinerario de más de 1.200 metros y 3 paradas más. Por lo que respecta a Paterna y Vinalesa, el convenio garantiza la viabilidad del servicio a Terramelar a través de la **línea 62** y la conexión de Vinalesa mediante la línea 16. Se calcula que cerca de 400.000 viajeros se pueden beneficiar de este acuerdo.

En este sentido, María José Salvador ha recordado que la Ley de Acompañamiento de los Presupuestos va a incluir la creación de la Autoridad Metropolitana del Transporte que podrá entrar en funcionamiento en el año 2017. "Este ente nos permitirá trabajar conjuntamente por un zona tarifaria integrada en todo el Área Metropolitana de Valencia, que beneficiará a 60 municipios, los cuales firmaron hace unos meses la declaración institucional a favor de su creación".

Además, la consellera ha especificado que "el no tener esta Autoridad Metropolitana del Transporte nos ha supuesto perder hasta ahora 350 millones de euros en subvenciones que nos hubiera podido estar aportando el Ministerio de Fomento".

Ante esto, María José Salvador ha reiterado que se va a seguir reivindicando al Gobierno de España y ha exigido que "en los presupuestos del Estado del próximo año se contemplen, como mínimo, los 36 millones de euros para subvencionar el transporte del Área Metropolitana de Valencia". De hecho, ha recordado que desde la Conselleria no solo se está avanzando en la creación de la Autoridad Metropolitana del Transporte, sino que también se está trabajando en el Plan de Movilidad Sostenible del Área Metropolitana de Valencia.

Por su parte, Joan Ribó ha mostrado su satisfacción por la firma de este convenio, "con el que se inician medidas para hacer realidad la movilidad en el área metropolitana de Valencia". También se ha lamentado de que en el pasado no se hayan realizado políticas de movilidad en el área metropolitana. "Estamos trabajando ahora en esa dirección porque la movilidad a nivel metropolitano es fundamental", ha indicado.