

FGV denuncia que el Gobierno le impide contratar a 100 personas para mejorar el servicio

• [Dani Valero](#)



📷 Ángel García de la Bandera. Foto: EVA MÁÑEZ

VALÈNCIA. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (**FGV**) ha denunciado esta mañana que la actual Ley de Presupuestos del Gobierno de España le impide realizar las contrataciones previstas suficientes para mejorar el servicio, e incluso para mantener el actual a corto plazo. Así lo ha explicado el gerente de la sociedad, **Ángel García de la Bandera**, que ha solicitado una reunión con el ministro de Hacienda, **Cristóbal Montoro**, para abordar la situación de “excepcionalidad” de Ferrocarrils.

“Estamos reconvirtiendo en maquinistas a algunos trabajadores, pero eso crea carencias en otros puestos. Necesitamos, según nuestros análisis, un total de 100 trabajadores, de los cuales deberían ser entre 40 y 50 maquinistas y personal de circulación. Pero la Ley de Presupuestos solo nos permite incrementar la plantilla salvo para cubrir las salidas. Nosotros hemos incrementado nuestro presupuesto para mejorar nuestro servicio, y tenemos proyectos como ofrecer servicios nocturnos de metro los viernes y sábados, pero actualmente la única posibilidad que nos ofrece este marco es externalizar servicios”, ha lamentado el dirigente.

A su juicio, la actual coyuntura introduce a FGV en una "situación de excepcionalidad" porque la demanda ha aumentado y se dispone de las partidas presupuestadas para llevar a cabo las contrataciones necesarias pero, por el contrario, las "restricciones impuestas al sector público en general y a FGV en particular" sitúan a la empresa autonómica de transportes en un lugar "muy difícil para cumplir sus objetivos de un servicio de calidad".

García de la Bandera ha explicado que la empresa arrastra desde el Expediente de Regulación de Empleo (ERE) sufrido en 2013 un "déficit" en lo relativo a las necesidades de plantilla y que por ello se precisa incorporar "a más de 100 trabajadores para cumplir los objetivos actuales y de futuro previstos por la empresa", según ha informado la Generalitat en un comunicado.

Más viajeros

En su intervención, García de la Bandera ha explicado que FGV cerró el ejercicio con un incremento de unos dos millones de viajeros, "resultado del esfuerzo que se está haciendo desde la Generalitat por potenciar el uso del transporte público y que ahora pretendemos mejorar, pero para ello necesitamos que el Ministerio de Hacienda permita que podamos disponer del presupuesto que la Generalitat ha asignado a la empresa y que en materia de personal para este año asciende a 76 millones de euros".

Junto con este anuncio, el director gerente de FGV ha hecho balance de su gestión al frente de la empresa y ha destacado que se ha hecho un esfuerzo "muy importante" por "revertir la situación heredada" y, en este sentido, se ha apostado por gestionar "de manera eficiente y prestar un servicio de calidad y seguro".

En lo relativo al aspecto laboral de la empresa, ha explicado que tras más de cinco años sin convenio colectivo, la nueva dirección de FGV consiguió el pasado año firmar un nuevo convenio colectivo con el apoyo de la mayoría de la representación sindical. Según la Generalitat, "el convenio dejaba atrás la situación de la empresa durante los últimos cinco años, después de las tensiones causadas por el ERE y recuperar la normalidad con la mejora de las condiciones laborales".

Para el futuro, la empresa, junto con la mejora de los servicios, trabaja en la elaboración de un Plan de Accesibilidad "más moderno e innovador", que incorpore las aportaciones realizadas por parte de asociaciones y colectivos con diversos grados y tipos de discapacidad.

Aplicaciones propias

Al mismo tiempo se ha planteado la necesidad de mejorar las vías de comunicación con los clientes, incorporando aplicaciones propias en Metrovalencia y TRAM de Alicante, con capacidad interactiva e información en tiempo real; modernizar los sitios webs actuales y nuevas iniciativas de comunicación con valor añadido para clientes, usuarios y ciudadanía en general.

Otro de los proyectos comprendidos en este 30 aniversario de FGV consiste en la apertura del museo 'Obrim per obres' de Torrent, donde se expondrá una muestra del patrimonio de FGV. Altea tendrá esta versión museística sobre el trenet y Tram de Alicante.