

La Generalitat avanza en el proyecto de Anillo Verde Metropolitano de València

• [Valencia Plaza](#)



15/04/2017 -

VALÈNCIA (EFE). La Conselleria de Vivienda, Obras Pùblicas y Vertebración del Territorio continúa avanzando en el proyecto del Anillo Verde Metropolitano de València, un corredor circular de más de 52 kilómetros destinado a los peatones y ciclistas, que atravesará y unirá las comarcas de l'Horta.

El Anillo Verde Metropolitano de València se ha estructurado en cuatro grandes tramos, cada uno de los cuales se divide en varios subtramos para agilizar su construcción y puesta en servicio, según un comunicado de la Generalitat.

El Tramo Sur discurrirá entre Pinedo y Aldaia; el Tramo Oeste desde Aldaia y Massarrojos; el Tramo Norte, entre Moncada y Port Saplaya (Alboraia) y el Tramo Frente Litoral entre Port Saplaya y Pinedo.

Así, los trabajos impulsados por la Conselleria avanzan y ya se están redactando los proyectos de construcción del Tramo Sur y Norte del Anillo Verde Metropolitano de València y próximamente se licitará la redacción de los proyectos del Tramo Oeste.

El Tramo Sur, de 15 kilómetros de longitud, se inicia en Pinedo, donde se desprende de la vía ciclopeatonal que une València y El Saler, y recorre la huerta hasta finalizar en Aldaia, en la glorieta que une las carreteras CV-409 y 403, punto de inicio del futuro Tramo Oeste del Anillo Metropolitano.

El Tramo Oeste se iniciará en el término municipal de Aldaia, en la glorieta que une las carreteras CV-409 y 403, desde donde se dirigirá hacia el casco urbano de Aldaia bordeándolo y continuando dirección norte hacia Quart de Poblet, Paterna, Campus universitario de Burjassot-Paterna, Godella y Rocafort, hasta conectar en Massarrojos con el Tramo Norte del Anillo Verde Metropolitano.

El Tramo Norte discurrirá por la comarca de l'Horta Nord, por un territorio de alto interés paisajístico, cultural y medioambiental, de relieve prácticamente llano, con una longitud aproximada de 12 kilómetros unirá Moncada con la playa de Port Saplaya.

El tramo del Anillo Verde que discurrirá por el Frente Litoral, con una longitud aproximada de 14 kilómetros, pretende dar continuidad a tramos de carriles-bici y andenes peatonales existentes en Port Saplaya, Patacona y València, de manera que el nuevo corredor resultante discurra de modo continuo por toda la fachada litoral hasta Pinedo.

El Anillo Verde Metropolitano de València es una de las actuaciones a desarrollar dentro del Programa FEDER 2014-2020, cuyo capítulo correspondiente a las nuevas actuaciones en materia de sendas ciclables y carriles bici se llevará a cabo por la Generalitat en todo el ámbito territorial de la Comunitat Valenciana.

Es un corredor circular de más de 52 kilómetros destinado a los peatones y ciclistas, que atravesará las comarcas de l'Horta de Valencia.

Para el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, Carlos Domingo, con su puesta en servicio "la Generalitat pretende crear un eje estructurante de la futura malla metropolitana, integrada por los carriles bici ya existentes, más las actuaciones que se desarrollen a nivel municipal y comarcal. Así, unirá municipios contiguos y permitirá recorridos de mayor longitud".

Por otro lado, se fomenta el uso de la bicicleta para desplazamientos cortos y medios, "con la finalidad de reducir el uso de los vehículos privados y contribuir a la reducción de las emisiones de gases de efectos invernadero".

"Además -ha añadido Domingo- se pretende satisfacer la demanda creciente de este tipo de vías para un uso lúdico y de ocio saludable".

Además, la Conselleria busca disponer de una vía medioambientalmente integrada "que aproxime a los ciclistas y peatones a los paisajes y espacios naturales relevantes como la huerta de València, el Parque Natural de l'Albufera y el Parque Fluvial del Turia, y a los demás elementos del patrimonio natural y cultural del entorno.