

# Diputación modificará la travesía de Massarrojos que mejorará la comunicación entre Godella, Moncada y Rocafort

Por Redacción Hortanoticias - 2 de mayo de 2017

1739 0



El Diputado de Carreteras e Infraestructuras, **Pablo Seguí**, se ha reunido esta mañana con el Concejal de Urbanismo del Ayuntamiento de Valencia, **Vicent Sarrià**, para coordinar una solución a la CV-308, carretera que atraviesa Massarrojos desde **Rocafort** y que une **Godella** con **Moncada**. Se trata de una vía de dos sentidos de circulación y con una alta densidad de tráfico y que, pese a estar dentro del casco urbano, cuenta con unas aceras muy estrechas, lo que provoca problemas en la circulación de los peatones.



La intervención plantea pasar por la adecuación del **camino Palmar-Camarena** a modo de variante, para generar una conexión directa desde el municipio de Moncada hasta la autovía, lo que evitaría a los vecinos de esta localidad tener que atravesar el casco urbano de Massarrojos, cuya densidad media de tráfico es de 9.000 vehículos al día.

Una vez adecuado este camino, se modificaría la circulación en la CV-308 en Massarrojos a un solo sentido y se ampliarían las aceras, consiguiendo de esta forma la seguridad para los peatones que los vecinos y vecinas reclaman. El coste de esta actuación podría ascender a más de un millón y medio de euros, una cifra que sería asumida por la **Diputación de Valencia**.

La realización de la actuación necesita que el Ayuntamiento de Valencia adquiera los terrenos necesarios para poder ampliar la anchura del primer tramo del camino de Camarena, de unos 800 metros, que es de su titularidad, y es lo que el Diputado de Carreteras ha trasladado hoy al Concejal de Urbanismo del **Ayuntamiento de Valencia**. Tras estudiar la propuesta y valorar la vertiente legal, Sarrià ha trasladado a Pablo Seguí su disposición a iniciar desde el Ayuntamiento de Valencia todos los trámites que permitan convertir este proyecto en una realidad.

Sarrià ha asegurado que ambas administraciones "estamos en el camino de dar una solución definitiva al problema que sufren desde hace años en Massarrojos con la travesía interna" y por ello, ha mostrado su "total disposición" a poner todos los medios y trámites necesarios para "convertir en una realidad en el plazo más breve posible" un proyecto que "permitirá derivar todos los vehículos que pasan ahora por la pedanía por otra carretera que además dará un buen servicio a Godella, Moncada y Rocafort".

Tras la buena predisposición mostrada por el Ayuntamiento de Valencia, el Diputado de Carreteras ha asegurado que desde su departamento se van "a poner en marcha para que a partir del martes próximo se empiecen a realizar los proyectos técnicos, primer paso necesario para convertir esta propuesta en una realidad".

## Consenso con Rocafort, Godella y Moncada

Los otros tres municipios afectados, Godella, Moncada y Rocafort, con cuyos primeros ediles también se ha consensado la propuesta, han mostrado asimismo su opinión favorable. Hoy mismo, la alcaldesa de Moncada, **Amparo Orts**, valoraba el hecho de que con ella se conseguirá "un trayecto mucho más seguro y en tiempo casi más rápido, ya que evitamos que nuestros vecinos y vecinas tengan que cruzar dos cascos urbanos". Asimismo, el alcalde de Rocafort, **Víctor Jiménez**, reconocía que tanto su municipio como Massarrojos, "verán notablemente aligerado el paso de vehículos con la mejora en términos de seguridad que eso supone para los peatones".