

Una nueva vía de 5 km permitirá sacar 9.000 vehículos diarios de las calles de Rocafort, Godella y Massarrojos

Por **Redacción Hortanoticias** - 14 de Junio de 2017

La Diputación de Valencia ha presentado hoy en Massarrojos el proyecto para solucionar una reivindicación histórica de los vecinos de esta pedanía valenciana y de las localidades vecinas de **Rocafort** y **Godella**. La CV-308 atraviesa sus cascos urbanos y por ella circulan una media de 9.000 vehículos diarios desde **Moncada** hacia Valencia y, también, en sentido contrario. Con este proyecto, se podrá derivar ese tráfico a través de una vía que circule por fuera de los núcleos urbanos y enlace con la CV-310 y con la A-7.



Según ha explicado el diputado de Carreteras, Pablo Seguí, el desvío se acometerá antes de entrar en Massarrojos desde Rocafort aprovechando la vía de servicio que circula paralela al barranco. Ese tramo, de un kilómetro de distancia, desembocará en el conocido como Camí de Camarena, otra vía ya existente sobre la que se construirá este desvío y que irá desde Moncada hasta la CV-310 con la que conectará a través de una nueva rotonda que sustituirá las actuales 'medias lunas'.

En total, la actuación contempla convertir cinco kilómetros de caminos que discurren por los términos de Massarrojos y Moncada en una vía de doble sentido con todas las garantías de

seguridad para los vehículos a motor y sin destruir huerta protegida. Con ella, los ciudadanos de Moncada tendrán una salida y entrada directa a la CV-310 y, de ahí, a la A-7 sin tener que atravesar los cascos urbanos de Massarrojos, Rocafort y Godella.



La alcaldesa de Moncada, Amparo Orts, ha estado presente en la presentación junto al diputado provincial, a los representantes del Ayuntamiento de Valencia, y al alcalde de Rocafort, Víctor Jiménez, quien ha explicado que, si bien la obra no afecta al término municipal de su municipio, sí se verá muy beneficiado porque desviará una media de 9.000 vehículos diarios que actualmente atraviesan sus principales calles.

La actuación, sin embargo, sí implica al Consistorio moncadense que, al igual que el de Valencia, deberán iniciar los trámites para adquirir los terrenos que permitan realizar la obra, bien a través de un acuerdo con los propietarios bien mediante la expropiación. En el primer caso, los plazos se reducirían mucho. Unos plazos que Seguí no se ha atrevido a concretar porque, precisamente, dependen de la consecución de esos terrenos aunque ha declarado que, por parte de la Diputación, se realizarán todos los trámites necesarios cuanto antes. Aún así, desde la institución provincial han declarado que, aprovechando que se realizará sobre caminos ya existentes, es posible que en el 2019 se pudieran iniciar las obras.

Tampoco el coste se puede concretar por el mismo motivo. En este caso, el diputado de Carreteras ha hablado que el proyecto estaría en una horquilla de entre uno y dos millones de euros. A los cinco kilómetros de vías se une, también, la construcción de cuatro rotondas. En definitiva, "una actuación sencilla que permitirá dar solución a años de reivindicaciones vecinales".

Antes de la presentación, los representantes políticos han estado reunidos también con vecinos de la pedanía a los que Seguí ha querido dar las gracias por su predisposición para buscar una solución satisfactoria y por sus aportaciones para "poner más azúcar a este pastel". En Massarrojos, vecinos de la parte 'alta' del municipio habían criticado la primera propuesta del Ayuntamiento que suponía desviar el tráfico de la calle principal a una calle de esta zona del pueblo donde se ubica el colegio y trasladando un problema de una zona a otra de la pedanía en lugar de solucionarlo.

El alcalde pedáneo se ha referido a esta circunstancia y ha explicado que ese proyecto se propuso cuando no había implicación del resto de administraciones y el Ayuntamiento tenía que buscar una solución con sus propios recursos. "Con este proyecto se da una solución sin causar más problemas: no se incrementa el tráfico en la cercanía del colegio ni se afecta a huerta protegida", ha asegurado el alcalde pedáneo, Carles Verdeguer.

Redacción Hortanoticias

<http://www.hortanoticias.com>

