

Comunidad Valenciana / Valencia

El Anillo Verde Metropolitano de València recibe las primeras inversiones

Conselleria adjudica por 908.000 euros la construcción del primer tramo del Anillo Verde entre Montcada y Meliana

Toni Cuquerella [Seguir a @cuquerella](#)

02/05/2018 - 10:24h



Imagen del primer tramo del trazado del anillo verde

La conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio ha adjudicado las obras para la construcción del primer tramo del Anillo Verde Metropolitano de València, el conocido como 'Tramo 6, Montcada-Meliana', por un importe 908.151,16 euros, según ha informado el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, Carlos Domingo, quien también ha confirmado que las obras comenzarán en los próximos días.

El tramo 6, que se iniciará en el término municipal de Montcada, discurrirá por los caminos de servicio del Barranco del Palmaret y del Carraixet desde los que se tiene una amplia panorámica de l'Horta de València. Desde allí, bordeará el casco urbano de Vinalesa y se dirigirá hacia Meliana, atravesando la huerta de Bonrepòs i Mirambell y de Cases de Bàrcena. El tramo ahora adjudicado finalizará en la carretera CV-300, en el extremo oeste del término municipal de Meliana, punto de conexión con el futuro 'Tramo 7, Meliana-Port Saplaya'.

Como ha explicado Carlos Domingo, este tramo tendrá una longitud total de 6,5 kilómetros y atravesará los municipios de Montcada, Alfara del Patriarca, Vinalesa, Carpesa (València), Bonrepòs i Mirambell, Cases de Bàrcena (València) y Meliana, en los que se va a proceder a la implantación de una vía ciclo-peatonal continua, "aprovechando los caminos rurales existentes y las calles peatonales".

También se procederá a señalar todo el itinerario del anillo verde metropolitano de València con una señalética de identidad propia. Además, ha añadido Domingo, "se incluirán carteles informativos y divulgativos de las características ambientales y culturales de la zona, así como de otros bienes de esta naturaleza próximos al trazado".

Igualmente se sustituirá la barrera tipo bionda de los caminos de servicio de los barrancos de Palmaret y Carraixet por un protector físico más integrado en el medio natural y con características de seguridad adecuadas para el tránsito ciclista.

El departamento que dirige María José Salvador también creará en este tramo del Anillo Verde Metropolitano áreas de descanso cada 1,5km-1,8km que incluirán carteles informativos de las zonas de interés cercanas al trazado y se regenerarán las zonas degradadas aledañas al itinerario principal, así como se realizará la limpieza y revegetación de las más significativas.

El director general ha destacado que las soluciones de firmes adoptadas "apuestan por la sostenibilidad al reciclar in situ los pavimentos actuales, estabilizándolos con cemento, a fin de reducir la generación de polvo, y conjugar la durabilidad con una reducida necesidad de mantenimiento".

Anillo Verde

El Anillo Verde Metropolitano de València es un corredor circular de más de 52 km, destinado a los peatones y ciclistas, que atravesará las comarcas de l'Horta de València. Para su materialización práctica, el Anillo Verde se ha dividido en 9 tramos que se irán desarrollando progresivamente.

Esta actuación se incluye dentro del Programa FEDER 2014-2020, cuyo capítulo correspondiente a las nuevas actuaciones en materia de sendas ciclables y carriles bici a desarrollar por la Generalitat en todo el ámbito territorial de la Comunitat Valenciana está dotado con 34,8 millones de euros, de los que la Unión Europea financia el 50%. De esta cantidad, una parte importante se destinará al conjunto de las actuaciones correspondientes al Anillo Verde Metropolitano de València.