

El desvío de la CV-308 reducirá el tráfico entre Massarrojos y Rocafort en 2020



Una imagen del estado actual en el que se encuentra el camino. / LP

La Diputación ha dado luz verde al proyecto que supone una inversión de un millón de euros e implica también a Moncada y Godella

ADA DASÍ VALENCIA.

Viernes, 6 diciembre 2019, 01:07



El próximo año la Diputación de Valencia ha previsto la licitación de las obras del itinerario alternativo para descongestionar el tráfico en la CV-308, que acumula diariamente más de 9.000 vehículos en la travesía de Massarrojos y que supondrá el acondicionamiento del Camino del Palmar-Camarena, con el fin de desviar el tráfico del casco urbano de Massarrojos y reordenarlo hacia la conexión con la CV-310. Esto también implicará un menor paso de vehículos entre este municipio y Rocafort.

La actuación que prepara el área provincial de Carreteras, que dirige Rafa García, se enmarca en la primera fase del programa para la mejora de Caminos de Interés Territorial, a través del cual se acondicionan caminos de distintas poblaciones de titularidad municipal, cuya importancia vertebradora del territorio trasciende de la localidad a la que pertenecen.

El Camino del Palmar-Camarena, cuya propiedad comparten Moncada y Valencia, constituye una importante vía de conexión por el oeste entre la CV-310 y la A-7 a la altura de Bétera, así como para los municipios de Moncada, Massarrojos y Rocafort. El camino soporta un tráfico elevado y presenta una alta peligrosidad por la falta de amplitud y las curvas de radio cerrado.

En la mejora de estas carencias trabajará la Diputación con un proyecto que dotará a este camino de las condiciones de seguridad necesarias para recibir buena parte de los vehículos procedentes de Moncada y Godella que diariamente atraviesan la pedanía de Massarrojos.

El plazo de ejecución de las obras, desde su aprobación, será de cinco meses y, con una inversión de 1.084.680 euros, permitirá convertir este camino en una vía más ancha, de doble sentido, curvas más seguras y cuatro glorietas que facilitarán los accesos desde las vías y caminos secundarios. La actuación proyectada incluye la rehabilitación superficial y la mejora de la capa de rodadura, la mejora de la señalización horizontal y vertical y el balizamiento del recorrido.

En el caso de la CV-308, y en concreto del tramo que atraviesa Massarrojos, la actuación de acondicionamiento y refuerzo de la seguridad vial en el Camino del Palmar-Camarena es una solución para descongestionar el tráfico, y llega tras una primera intervención en el casco urbano para mejorar la seguridad. En ella, se ampliaron las aceras y se creó un tramo de circulación regulada por semáforos y restringida a un carril, con el objetivo de calmar el tráfico.

El proyecto prevé pequeñas expropiaciones que competen a los ayuntamientos de Valencia y Moncada, necesarias para la ampliación de la calzada de este vial y el arreglo de varias curvas cerradas con el objetivo de reforzar la seguridad del vial.

El diputado de Carreteras, Rafa García apunta que «es una infraestructura prioritaria porque necesitamos mejorar la seguridad de un camino muy transitado y de las vecinas y vecinos de Massarrojos, cuya vía principal está ocupada cada día por más de 9.000 vehículos».

Durante la reunión mantenida esta semana con el alcalde de Rocafort, Guillermo José Gimeno, en la que también participó el diputado provincial Jesús Gimeno, Rafa García señaló que «se ha tratado de garantizar la seguridad atendiendo a las demandas vecinales, con actuaciones concretas en la travesía de Massarrojos, pero ahora se quiere dar un paso más y dar una solución al problema del colapso de tráfico en la arteria principal de esta localidad».