

## El Conseller de Movilidad visita el Anell Verd ya concluido entre Moncada y Port Saplaya con una inversión de 2,4 millones de € - Gent de l'Horta

3 minutos



El Conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi Espada, ha visitado el tramo Nord del Anell Verd que discurre entre las poblaciones de Moncada, Meliana y Port Saplaya, cuyas obras ya han finalizado

En la actualidad, más de 12 kilómetros del Anillo Verde Metropolitano están en funcionamiento en la comarca de l'Horta Nord a modo de corredor ciclopeatonal entre poblaciones para personas usuarias no motorizadas. El tramo está dividido a su vez en dos subtramos (Moncada-Meliana y Meliana-Port Saplaya),

El primer subtramo, que tiene una longitud de 6,5 kilómetros ha supuesto una inversión de 908.151 euros, se inicia en el término municipal de Moncada, discurre por los caminos de servicio del Barranco del Palmaret y del Carraixet, bordea el casco urbano de Vinalesa y se dirige hacia Meliana, atravesando la huerta de Bonrepòs i Mirambell y de Cases de Bàrcena. Los municipios atravesados son Moncada, Alfara del Patriarca, Vinalesa, Carpesa (València), Bonrepòs i Mirambell, Cases de Bàrcena (València) y Meliana.

El segundo segmento del Tramo Norte, cuyo recorrido suma 5,8 kilómetros, ha comportado 1,4 millones para su ejecución. Se inicia en Meliana y finaliza en el borde norte de Port Saplaya

### Nuevas licitaciones en 2021 en el tramo Oeste y Sur del Anell

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, que este sábado ha recorrido parte del Tramo Norte del Anillo, ya en servicio, ha destacado la necesidad de apostar desde las administraciones públicas por un modelo de movilidad sostenible para «preservar y cuidar nuestro entorno» y «favorecer una conexión real y diversa entre los municipios de la Comunitat Valenciana».

Ha anunciado que la Generalitat tiene previsto iniciar los trabajos que conectarán Pinedo, Sedaví, Picanya y Alaquàs en la zona Sur, y Aldaia, Quart de Poblet y Massarrojos en el Oeste. Los dos tramos, para cuyas obras se invertirán 13,3 millones de euros, suman 31,4 kilómetros del corredor circular destinado a la movilidad sostenible

«Estamos ante una actuación prioritaria para la Generalitat con el objetivo de que el Anillo sea una realidad completa en 2023 y que los ciudadanos y ciudadanas puedan disfrutar de una infraestructura ciclopeatonal con continuidad durante 43,8 km».

### Fotografías: Generalitat y Ajuntament de Moncada

